



வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கம்பநி கூட்டுத்தாபனம்

(1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலங்கை அரசாங்க கூட்டுத்தாபனத்தை அல்லது
அரசுக்குடமையான விநியாய ருயற்சிகளை அரசாங்க கம்பனிகளாக மாற்றும் சட்டத்தின்
கீழ் 1992.06.01 ஆம் திகதியிலிருந்து கம்பனிவொன்றாக மாற்றப்பட்டது)

ஆண்டறிக்கை 2018 / 2019



இலங்கையின் தேசிய சுரக்கலுப்பல் நிறுவனம்

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

உள்ளடக்கம்	பக்கங்கள்
உள்ளடக்கப் பக்கம்	1
தொலைநோக்கு மற்றும் பணிநோக்கு கூற்று	2
ஆவண இணைப்புக் கடிதம்	3
பணிப்பாளர் சபை	4 - 5
முகாமைத்துவக் குழு	6 - 8
தலைவரின் மீளாய்வு	9 - 12
பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை	13- 15
நிலைபேற்றுத்தன்மை பற்றிய அறிக்கை	16 -20
கணக்காய்வுக் குழு அறிக்கை	21 - 25
நன்றியுரைத்தலும் அலுவலர் குழாத்திற்கு நன்றியும்	26
சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை	27 - 43
முழுமொத்த வருமானக் கூற்று	44-45
நிதி நிலமைக் கூற்று	46-48
உரிமைமுதல் மாற்றக் கூற்று	49-50
காசுப் பாய்ச்சற் கூற்று	51-52
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்	53 - 111
நிர்வாகச் செலவுகள்	112 - 114

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்

தொலைநோக்கு மற்றும் பணிநோக்கு கூற்று

தொலைநோக்கு

இந்நாட்டிற்காக நம்பகரமானதும் பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தேசிய கப்பல் தொகுதியொன்றை அபிவிருத்தி செய்தல்.

பணிநோக்கு

தேசிய சரக்கனுப்பல் நிறுவனத்தின் உதவி தேவைப்படும், இலங்கையின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் உள்நாட்டுக் கரையோர வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் கடல் போக்குவரத்து தேவைகளைச் சமாளித்தல்.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

ஆவண இணைப்புக் கடிதம்

மாண்புமிகு. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அமைச்சர்
துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு
இல. 19, சைத்திய வீதி
கொழும்பு 01.

அன்புடைய ஐயா,

1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அரசாங்க கூட்டுத்தாபனங்களையும்
அரசுக்குடமையான வியாபார முயற்சிகளையும் அரசாங்க கம்பனிகளாக மாற்றும்
சட்டத்தினதும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தினதும்
ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க, 2018.04.01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.03.31 ஆம்
திகதி வரையான காலப்பகுதி சார்பில் இக்கம்பனியின் செயற்பாடுகள்
தொடர்பிலான ஆண்டறிக்கையையும் நிதிக் கூற்றுக்களையும்
முன்னளிப்பதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

தங்களின் உண்மையுள்ள,
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

டபிள்யு.எஸ். வீரமன்
தலைவர்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
இல. 27, MICH கட்டடம்
சேர் ராஷிக் பரீட் மாவத்தை
கொழும்பு 01.

திகதி: 24.01.2022

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

பணிப்பாளர் சபை

2018.04.01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.03.31 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். ரஞ்ஜித் அத்துகோரல

தலைவர்

2017.06.27 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.03.01 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். புத்திக்க மடிஹேஹவ

நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்

2017.06.27 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.01.29 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். ஏ.கே. செனெவிரத்ன

பணிப்பாளர் / திறைசேரிப் பிரதிநிதி

2015.11.23 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.02.21 ஆம் திகதி வரை

கலாநிதி. எம். பராக்கிரம திசாநாயக்க

பணிப்பாளர்

2017.06.02 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.01.01 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். நவகமுவாகே பூர்ண பெரேரா

பணிப்பாளர்

2017.06.02 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.02.21 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். எல்.சி. நிஷாந்த விதானகே

பணிப்பாளர்

2017.06.02 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019.02.21 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். ஏ.கே. ஜனக்க நந்தகுமார

பணிப்பாளர்

2017.06.02 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2018.07.10 ஆம் திகதி வரை

திருவாளர். டி.ஐ.எஸ். அபேவர்த்தன

பணிப்பாளர்

2019.02.21 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருவாளர். டபிள்யு.ஜி. அமில இந்திக்க

பணிப்பாளர்

2019.02.21 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருவாளர்.ரோஜெர் சிறீவாசன்

பணிப்பாளர்

2019.03.27 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

கம்பனிச் செயலாளர்

திருமதி. மல்காந்தி குணசேகர (2017 நவம்பர் 14 ஆம் திகதி தொடக்கம்)

பட்டய கூட்டாண்மைச் செயலாளர் நிறுவகத்தின் இணை உறுப்பினர் (ACCS)

தொழில் உறவுகள் மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா

கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்

சபைச் செயலாளர்

திருவாளர். பி. சமரநாயக்க

சட்டத்தரணி

பீ.எஸ்சி (விசேட) பட்டம்

வங்கியாளர்கள்

மக்கள் வங்கியின் கூட்டாண்மை வங்கிப் பிரிவு

இலங்கை வங்கி

கொமர்ஷியல் பாங் ஒவ் சிலோன் பிளஸ்சி

கணக்காய்வாளர்கள்

கணக்காய்வாளர் அதிபதி, தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம், இல.306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமூல்

சபைக் கூட்டங்கள்

எட்டு (08) சபைக் கூட்டங்கள் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது நடாத்தப்பட்டன.

பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

இல. 27, MICH கட்டடம்,

சேர் ராஷிக் பரீட் மாவத்தை,

கொழும்பு 01,

இலங்கை.

தொலைபேசி: +94 11 2328772/3

தொலைநகல்: +94 11 2449486

மின்னஞ்சல் : cscl@cscl.lk

இணையம் : www.cscl.lk

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்

முகாமைத்துவக் குழு

பொது முகாமையாளர்

திருவாளர். எஸ். எம். டி. என். தர்மபிரிய

ஐக்கிய இராச்சியத்தில் கடல்சார் கற்கைகளில் பீ.எஸ்சி., எம்.எஸ்சி.,

MILT - UK

பிரதிப் பொது முகாமையாளர் (வாணிபம்)

திருமதி. சி. ஜயசிங்ஹ

FICS, MILT - UK

சர்வதேச கப்பற்றுறையில் எம்.எஸ்சி. – ஐக்கிய இராச்சியம்

கப்பற்றுறையில் டிப்ளோமா (ஒஸ்லோ)

பதில் பிரதிப் பொது முகாமையாளர் (சட்டம் மற்றும் காப்புறுதி / மனித வளங்கள்)

திருவாளர். பி. சமரநாயக்க

சட்டத்தரணி

பீ.எஸ்சி. (விசேட) பட்டம்

உதவிப் பொது முகாமையாளர் (நிதி)

திருவாளர். ஜி. எம். விக்கும் பிரதீப

பீ.கொம். (விசேட) கௌரவப் பட்டம், LICA

கப்பற்றுறை முகாமைத்துவத்தில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் (மல்மோ - சுவீடன்)

உதவிப் பொது முகாமையாளர் (வியாபார அபிவிருத்தி)

திருமதி. வை. வெத்தசிங்ஹ

பீ.எஸ்சி. (பொது) பட்டம்

கப்பற்றுறையில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் - WMU, (மல்மோ - சுவீடன்)

குறித்துரைக்கப்பட்ட கரையோர பணிநிலை உத்தியோகத்தர்
கப்டன். நிஷ் விஜயகுலதிலக
கடலியல் வல்லுநர், எம்.பீ.ஏ. (கொழும்பு), CMILT, AFNI (ஐக்கிய இராச்சியம்)
IMO கடல்சார் தூதுவர், UNA உறுப்பினர்

தொழில்நுட்ப அத்தியட்சகர்
திருவாளர். லீல் செனெவிரத்ன
வகுப்பு 1 கடல்சார் பொறியியல் உத்தியோகத்தர்
ISM மற்றும் ISPS உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்
ஐக்கிய இராச்சியத்தின் (யு.கே) கடல்சார் பொறியியலாளர் விஞ்ஞானம் மற்றும்
தொழில்நுட்பவியல் நிறுவகத்தின் (IMAREST) உறுப்பினர்
இலங்கை பிரதம பொறியியலாளர் சங்கத்தின் (SOCEM) உறுப்பினர்
இலங்கை தொழில்வல்லுநர் சங்க நிறுவனத்தின் (OPA) உறுப்பினர்

உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்
திருவாளர்.வை. பொன்னம்பெரும
LICA, FMAAT,
கப்பற்றுறை முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா (ஒஸ்லோ)

முகாமையாளர் (நிதி)
திருவாளர்.டபிள்யு.ஏ.டி.எஸ். விஜயசிங்ஹ
உயர் தேசிய கணக்கியல் டிப்ளோமா, LICA
துறைமுக கப்பற்றுறை மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின்
டிப்ளோமா (ஒஸ்லோ)

முகாமையாளர் – வாடகைக்கமர்த்தல் மற்றும் முகவராண்மை
திருவாளர்.ஐ. தந்தநாராயண
பொது முகாமைத்துவத்தில் பீ.எஸ்சி. (விசேட) கௌரவப் பட்டம்
கடல்சார் அலுவல்களில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் (மல்மோ - சுவீடன்)
MILT – UK ,LICA

முகாமையாளர் (ஆவணப்படுத்தல்)
திருவாளர்.கே.எல்.எம். மதுராஜா
பீ.கொம். (விசேட) கௌரவப் பட்டம்
கப்பற்றுறையில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் - WMU, (மல்மோ - சுவீடன்)

முகாமையாளர் (முறைவழிக் கப்பல், சரக்குக் கையாள்கை, NVOCC)
திருவாளர்.என்.பி. கல்பகே
பீ.ஏ. (விசேட) பட்டம்
கப்பற்றுறையில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் - WMU, (மல்மோ - சுவீடன்)

பதில் முகாமையாளர் (மனித வளங்கள்)
திருமதி. எம். குணசேகர
பட்டய கூட்டாண்மைச் செயலாளர் நிறுவகத்தின் இணை உறுப்பினர் (ACCS)
தொழில் உறவுகள் மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா
கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்

நிர்வாகத் தலைவர்
திருவாளர்.எச்.ஆர்.எல்.பி.பி. குணரத்ன
முகாமைத்துவ டிப்ளோமா – திறந்த பல்கலைக்கழகம்
வியாபாரத் தகவல் டிப்ளோமா

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

தலைவரின் மீளாய்வு

இலங்கையின் தேசிய கடல்சார் சரக்கனுப்பல் நிறுவனமான இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின்பணிப்பாளர் சபை சார்பில், 2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இக் கம்பனியின் ஆண்டறிக்கை மற்றும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களை சமர்ப்பிப்பதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

இவ்வாண்டின் போது அனுபவிக்கப்பட்ட எண்ணிறைந்த சவால்கள் காணப்பட்ட போதிலும், இக்கம்பனியானது வியாபார நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் பெருமளவு வெற்றியினை அடைந்துள்ளது.

கப்பல் உரிமையாளர், தொழிற்பாட்டாளர், மற்றும் வாடகைக்கமர்த்துநர், கப்பல் சாராமல் தொழிற்படும் பொது சரக்கனுப்புநர், முகவர் மற்றும் மொத்த சரக்குக்கையாள்கை வழங்குநர் ஒருவராக கப்பல் நடவடிக்கையில் அதன் தொடர்ந்து இடம்பெறும் வியாபாரச் செயற்பாடுகளை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது வெற்றிகரமாக தொடர்ந்த வண்ணம் உள்ளது.

உலர் திண்மச் சரக்கு கப்பற் சந்தை

உலர் சரக்குச் சந்தைக்கான பால்டிக் (Baltic) உலர் சுட்டி (BDI) திறன் மதிப்பீடானது 2016 ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்திலிருந்து மேல்நோக்கிய போக்கொன்றாக இருந்துள்ளது. உலர் திண்மச்சரக்கு கப்பல்களுக்கான காலம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தையானது ஒத்ததாக முன்னேற்றங் கண்டுள்ளது. நிதியாண்டு 2018/2019 இல், எமது இரு கப்பல்களினாலும் அனுபவிக்கப்பட்ட வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை வீதமானது குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரிக்கப்பட்டது.

கப்பல்களை ஈடுபடுத்தல்

2018 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் மாதத்திலிருந்து செப்டெம்பர் மாதம் நடுப்பகுதி வரையான தென்மேற்குப் பருவக்காற்றுக் காலப்பகுதியின் போது, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் மற்றும் எம்வீ சிலோன் பிறின்சஸ் ஆகிய இரு கப்பல்கள் சிங்கப்பூர் நாட்டை அடித்தளமாகக் கொண்ட வாணிப முகாமைக் கம்பனியொன்றின் கீழ் சர்வதேச வாடகைக்கமர்த்தல்

சந்தையில் வெற்றிகரமாக ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் நிதியாண்டு 2018/2019 இன் போது ஆகக்கூடிய கப்பல் பயன்பாட்டைப் பதிவுசெய்தன.

பருவக்காற்று சாராத காலப்பகுதியின் போது, இக்கப்பல்கள் தென்னாபிரிக்காவின் RBCT இற்கும் புத்தளத்திற்கும் இடையில் நிலக்கரிப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டன.

அரசாங்கத் துறை இறக்குமதிகள்

2018/19 ஆம் நிதியாண்டின் போது, 415 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் கீழ் அரசாங்கத் துறை இறக்குமதியை காவிச்செல்வதற்கான அதன் பணிப்பாணையைப் பயன்படுத்தி அரசாங்கத் துறை சரக்குகளை காவிச்செல்வதில் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் ஈடுபட்டது. அதற்கிணங்க, உலகம் முழுவதிலிருந்தும் இடம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் (space charter) மற்றும் கடற்பயண வாடகைக்கமர்த்தல் அடிப்படையில் மூன்றாம் தரப்பு கப்பல்களில் கொள்கலன்களில் அடைக்கப்பட்ட சரக்குகள், வாகனங்கள், தனித்தனியாக ஏற்றப்படவேண்டிய சரக்குகள், மற்றும் பாரமிகு சரக்குகள் போன்ற பொதுச் சரக்குகளை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் கையாண்டது.

நிதிச் செயற்றிறன்

2017/18 ஆம் ஆண்டிலுள்ள 811 மில்லியன் ரூபாவுடன் ஒப்பிடுகையில் 859 மில்லியன் ரூபா கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபமொன்றுடன் 6 சதவீதத்தினால் (6%) திருப்தியான வளர்ச்சியினை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் கொண்டிருந்தது. எனினும் வரிக்குப் பின்னரான நட்டம் மற்றும் இரு கப்பல்களையும் கட்டுவதற்கு வாங்கப்பட்ட கடனின் நிதிச் செலவுகள் (செலாவணி நட்டம் உள்ளடங்கலாக) என்பன முன்னைய ஆண்டிலுள்ள 175 மில்லியன் ரூபாவுடன் ஒப்பிடுகையில் 1.1 பில்லியன் ரூபா தொகையினைக் காட்டியது.

2018/19 ஆம் ஆண்டின் போது, 3,053.15 மில்லியன் ரூபா கொண்ட மொத்த வருமானத்தை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அடையக்கூடியதாகவிருந்தது. முன்னைய நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும் போது, ஆண்டுக்கு ஆண்டு அடிப்படையில் 22% இனால் அது அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், நேரடிச் செயற்பாட்டுச் செலவுகள் 1665.63 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 2,075.87 மில்லியன் ரூபாவாக 25% இனால் அதிகரித்ததுடன் மொத்த இலாபமானது 833.83 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 977.27 மில்லியன் ரூபாவாக 17% இனால் அதிகரித்தது.

இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கப்பல் நடவடிக்கையிலான வருமானம்

தென்மேற்குப் பருவக்காற்றின் ஆறு மாத காலப்பகுதியின் போது வாணிப முகாமைத்துவத்தின் கீழ் இரு கப்பல்களை ஈடுபடுத்தியதில் கடந்த நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் கிட்டத்தட்ட 50 % கொண்ட வருமான அதிகரிப்பு பதிவுசெய்யப்பட்டமை கருத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இரு கப்பல்களிலிருந்தும் உருவாக்கப்பட்ட சரக்கு மற்றும் வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை வருமானமானது 1534.17மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து நிதியாண்டில் 2018.47 மில்லியன் ரூபாவாக 36% இனால் அதிகரித்தது.

Lanka Coal Company Pvt. Ltd., (LCC)நிறுவனத்திற்கு / இலங்கை மின்சார சபைக்கு (CEB) ஒப்படைப்புச் செய்யப்பட்ட 2.25 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் கொண்ட வருடாந்த அளவில் 0.611 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் கொண்ட நிலக்கரி அளவானது எமது சொந்தக் கப்பல்கள் மூலம் காவிச்செல்லப்பட்டதுடன் 1,165.40 மில்லியன் ரூபா சரக்கு வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

மூன்றாம் தரப்புக் கப்பல்களில் நிலக்கரித் தொழிற்பாட்டிலிருந்தான முகவராண்மைத் தரகு மற்றும் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோர்களுக்கான தரகு என்பவற்றிலிருந்தும் சரக்கிறக்கல் நடவடிக்கையிலிருந்தும் உருவாக்கப்பட்ட வருமானமானது 2017/2018 ஆம் ஆண்டில் 467.46 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 2018/2019 ஆம் ஆண்டில் 484.76 மில்லியன் ரூபாவாக சற்று அதிகரிக்கப்பட்டது.

கப்பல் சாராமல் தொழிற்படும் பொது சரக்கனுப்புநர் (NVOCC) சேவை

கப்பல் சாராமல் தொழிற்படும் பொது சரக்கனுப்புநர் (NVOCC) அடிப்படையிலிருந்து பிறப்பிக்கப்பட்ட வருமானமானது முன்னைய ஆண்டில் 359.80 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 2018/2019ஆம் ஆண்டில் அண்ணளவாக 504.66 மில்லியன் ரூபாவாக அதிகரித்துள்ளது.

நாணய மதிப்பிற்க்கம்

ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை ரூபாவின் மதிப்பிற்க்கமானது இக்கம்பனியை எதிர்மறையாகப் பாதித்துள்ளது.2018/2019ஆம் ஆண்டில் 13%இனால் இது அதிகரிக்கப்பட்டது.இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க வருடாந்தக் கணக்குகளில் கட்டாய ஏற்பாடொன்றாகவுள்ள 1.4 பில்லியன் ரூபா தொகையான கப்பல் கடன்களின் செலாவணி நட்டத்தை அதிகரிப்பதற்கு இது நேரடியாக பாதிப்பைச் செய்துள்ளது.

எவ்வாறாயினும், இக் கப்பல்களைக் கட்டுவதற்கு வாங்கப்பட்ட கப்பல் கடனின் வட்டித் தவணைக்கட்டணம் மற்றும் செலுத்தவேண்டிய மூலதன தவணைக் கட்டணத்தின் பகுதிக் கட்டணம் என்பவற்றின் முறையே 930,030,813 ரூபா மற்றும் 535,880,000 ரூபா (3.01 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்) தொகையான முழுத்தொகையை மேற்போந்த நிதியாண்டுக்காக வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தீர்ப்பனவு செய்ய இயலுமாகவிருந்தது.

மேலும், குறிப்பிடத்தக்க செலாவணி நட்டம் மற்றும் கடன் வட்டிக் கொடுப்பனவு காரணமாக, 1,102,839,589.00 ரூபா வருடாந்த நட்டமொன்று பதிவு செய்யப்பட்டது. இக்கம்பனியின் நிகர மதிப்பை இது கடுமையாகப் பாதித்துள்ளது.

ஊழியர்கள்

இக்கம்பனியின் அடிப்படை வலிமைகளில் ஒன்று இதன் ஆட்களின் தரம் ஆகும்.இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான அவர்களின் அர்ப்பணிப்பானது இவ்வாண்டின் ஒட்டுமொத்த வெற்றியை ஏற்படுத்தியது.

இக்கம்பனியின் மொத்த ஊழியர் எண்ணிக்கை 121 ஆக காணப்பட்டது.ஆறு ஊழியர்கள் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து ஓய்வுபெற்றனர் / பதவி விலகினர் மாறாக, 08 புதியவர்கள் பணிக்கமர்த்தப்பட்டனர்.சம்பளச் செலவு மற்றும் தொடர்புபட்ட செலவுகள் 2018/2019 இல் 4,453,641 ரூபாவினால் அதிகரித்தது. இது 2017/2018இன் செலவினத்திற்கு எதிராக 3.08% ஆன அதிகரிப்பாக காணப்பட்டது.

2,000,000/- ரூபா கொண்ட பயிற்சிக்கான பாதிடப்பட்ட செலவினத்தின் 23% ஆக காணப்பட்ட 467,010ரூபாவைச் செலவிட்டு 63 ஊழியர்களுக்கு பல்வகைப்பட்ட பயிற்சி வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டன.

மேலும், மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது வெளிநாட்டு வளத் திணைக்கள புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களிற்கூடாக ஒழுங்குசெய்யப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சி 04 ஊழியர்களுக்கு சீனாவிலும் ஓர் ஊழியருக்கு இந்தியாவிலும் வழங்கப்பட்டது.

நலன்புரிச் செயற்பாடுகள்

நலன்புரி மற்றும் பொழுதுபோக்கு சங்கமானது இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமையினதும் பணியாட்டொகுதி உறுப்பினர்களினதும் உதவியினைப் பெற்று அதன் செயற்பாடுகளைத் தொடர்ந்தது.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

**கம்பனியின் அலுவல்கள் தொடர்பில்
பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை**

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர்களானோர், அதன் விசேட பொதுக் கூட்டத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படுவதன் பொருட்டு, 2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இக் கம்பனியின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் சேர்த்து அவர்களின் அறிக்கையினை சமர்ப்பிப்பதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றனர்.

ஆண்டின் மீளாய்வு

முன்னோக்கியுள்ள சவால்கள் உள்ளடங்கலாக நிகழ்கால நிதியாண்டின் போதும் இவ் அறிக்கையின் திகதி வரையிலுமுள்ள கம்பனியின் அலுவல்களானவை 9 தொடக்கம் 12 வரையான பக்கங்களில் தலைவரின் மீளாய்வில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளன. கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுடன் சேர்ந்த இவ் அறிக்கையானது இக் கம்பனியின் அலுவல்களின் நிலையினைப் பிரதிபலிக்கின்றது.

பிரதான செயற்பாடுகள் / முக்கியமான வியாபாரங்கள்

சரக்குகளை கடல் மார்க்கமாக எடுத்துச் செல்லுதல், சரக்குகளை இறுதி அமைவிடத்திற்கு வழங்குதல் மற்றும் கொண்டு செல்லல், இலங்கை இராஜதந்திர பணியாட்டொகுதியினரின் வீட்டுப் பொருட்கள் மற்றும் தனிப்பட்ட உடமைகளை சர்வதேச ரீதியில் நகர்த்துதல், சுங்க அலுவலக முகவராண்மைச் செயற்பாடுகள், கப்பல் முகவராண்மைச் சேவைகள், கப்பல் உரிமையாளர்கள், முகாமையாளர்கள் மற்றும் செயற்பாட்டாளர்கள், கப்பல் வாடகைக்கமர்த்துநர்கள் போன்ற வியாபாரங்கள் இக் கம்பனியின் பிரதான செயற்பாடுகளாகும்.

கொள்கலன்களில் அடைக்கப்பட்டவை, தனித்தனியாக ஏற்றப்படவேண்டிய சரக்குகள், மொத்தச் சரக்குகள் (நிலக்கரி), வாகனங்கள், மீகன உபகரணச் சரக்கு, பார சரக்குகள் போன்ற வடிவத்தில், சகல வகையான சரக்குகளையும் இடநகர்த்துவதில்வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்கள்

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 151 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணக்கமுற்று தயாரிக்கப்பட்ட இவ் ஆண்டறிக்கையில் 44 தொடக்கம் 111 வரையான பக்கங்களில் நிதிக் கூற்றுக்கள் தரப்பட்டுள்ளன.

சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை

நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய கணக்காய்வாளர் அறிக்கையானது இவ் அறிக்கையின் 27 தொடக்கம் 43 வரையான பக்கங்களில் தரப்பட்டுள்ளது.

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் விளக்கக் குறிப்புகளும்

மீளாய்வின் கீழான நிதியாண்டின் போது இக் கம்பனியினால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளில் எதுவித மாற்றங்களும் இல்லை. நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் விளக்கக் குறிப்புகளும் 53 தொடக்கம் 111 வரையான பக்கங்களில் தரப்பட்டுள்ளன.

நிதிப் பெறுபேறுகள் / இலாபம் மற்றும் பகிர்வுகள்

முழுமொத்த வருமானக் கூற்றானது 44 தொடக்கம் 45ஆம் பக்கத்தில் எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்

மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது இக் கம்பனியானது ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றில் 6.184 மில்லியன் ரூபாவை முதலிட்டுள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 10 ஆனது இவ் ஆண்டின் போது ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றிலான அசைவு தொடர்பிலான தகவல்களை தருகின்றது.

முதலீடுகள்

83 தொடக்கம் 89 வரையான பக்கங்களிலுள்ள நிதிக் கூற்றுக்கான குறிப்புகள் 13, 14, 15 மற்றும் 16 ஆகியன 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு இக் கம்பனி வைத்துள்ள நீண்டகால முதலீடுகள் பற்றிய விபரங்களை வெளிப்படுத்துகின்றன.

பங்கிலாபம்

2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்காக பங்கிலாப கொடுப்பனவை பணிப்பாளர்கள் பரிந்துரைக்கவில்லை.

கூறப்பட்ட மூலதனம்

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் நியதிகளுக்கு அமைவாக, இக் கம்பனியின் கூறப்பட்ட மூலதனமானது 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு 50,000,000 ரூபாவாகும். இவ் விபரங்களானவை 94 ஆம் பக்கத்திலுள்ள நிதிக் கூற்றுக்கான குறிப்பு 23 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு

இக் கம்பனியின் வியாபாரத் திட்டங்களை பணிப்பாளர்கள் மீளாய்வு செய்துள்ளதுடன் முன்னுணரக்கூடிய எதிர்காலத்திற்கு தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்குப் போதுமான வளங்களை இக் கம்பனி கொண்டுள்ளது என்று திருப்தியடைந்துள்ளனர்.

ஆதலால், நிதிக் கூற்றானது அவ் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் 2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்

நிலைத்துநிற்கும்தன்மை பற்றிய அறிக்கை

எதிர்கால நிலைத்துநிற்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான எந்தவொரு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினதும் அத்தியாவசியமானதொரு ஆக்கக்கூறு கப்பல்துறை ஆகும். சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்திற்கு (IMO) ஊடாக, இந்நிறுவனத்தின் உறுப்பு நாடுகள், குடிசார் (சிவில்) சமூகம் மற்றும் கப்பல் தொழிற்றுறை என்பன ஒரு பசுமைப் பொருளாதாரம் மற்றும் நிலைத்துநிற்கும் வளர்ச்சி நோக்கி தொடர்ச்சியான மற்றும் வலுவான பங்களிப்பொன்றை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு ஒன்றுகூடிப் பணியாற்றி வருகின்றன.

இலங்கையின் தேசிய கடல் மார்க்க சரக்கனுப்பல் நிறுவனமாக விளங்கும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது கப்பல் தொழிற்றுறைக்கு ஏற்புடைய உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச ஒழுங்குவிதிகள் அனைத்துடனும் இணக்கமுற்று அதன் வியாபாரத்தை நடாத்தும் அதேவேளை மிகவுயர்ந்த அளவில் நேர்மை, வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புக்கூறலைப் பேணுவதற்கான கடப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளது.

முழுமையாக அரசுக்குடமையான கம்பனியொன்றாக, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்களை அடைந்துகொள்வதிலான பிரதான பங்களிப்பாளர்களில் ஒருவராக உள்ளதுடன் அதன் முதலாவது நிலைத்துநிற்கும்தன்மை பற்றிய அறிக்கையை 2018/2019ஆம் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கி சமர்ப்பிப்பதற்கு விரும்புகின்றது.

நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்கள் பற்றிய ஐக்கிய நாடுகளின் நிகழ்ச்சிநிரல் 2030 மற்றும் 2017.10.03 ஆம் திகதியன்று பாராளுமன்றத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2017 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க இலங்கை நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திச் சட்டம் என்பவற்றுக்கிணங்க, இக்கம்பனியின் பொருளாதார, சுற்றாடல் மற்றும் சமூக செயற்றிறன் ஆகிய மூன்று பிரதான துறைகளைக் கருத்திற்கொண்டு, மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது இக்கம்பனியின் நிலைத்துநிற்கும்தன்மை பற்றிய செயற்றிறனின் கண்ணோட்டமொன்றை இவ்வறிக்கை தருகின்றது.

சுற்றாடல்சார் நிலைத்துநிற்கும்தன்மை

எமது சுற்றாடல்சார் பொறுப்புக் கொள்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டவாறு, சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் (IMO) ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணக்கமுற்றும் பசுமைப் பொருளாதாரம் நோக்கி செயலாற்றியும், பிரதான சுற்றாடல் நடைமுறைகளை எமது

வியாபார தந்திரோபாயம் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்குள் உள்ளடக்குவதற்கு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் கட்டப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளது.

சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் (IMO) கூற்றுக்கிணங்க, ஒரு பில்லியனுக்கு மேற்பட்ட மக்கள் கரையோரப் பிரதேசங்களில் வாழுகின்றனர் என்பதுடன் இவ்வெண்ணிக்கையானது எதிர்வரும் வருடங்களில் சடுதியாக அதிகரிக்குமென நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் உடன்படிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் என்பன பரந்துவிரிந்த சமுத்திரங்களில் மாத்திரமன்றி துறைமுகங்கள் மற்றும் கரையோரப் பிராந்தியங்களிலும் கப்பற்றுறையுடன் தொடர்புற்ற மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கு பங்களிப்புச் செய்கின்றன.

கப்பல் நிர்வாகங்களினூடாக உலகளாவிய ரீதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் அத்தகைய அனைத்து உமிழ்வு (emission) ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் நியமங்களுக்கு இணக்கமுற்று வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கப்பல்கள் வடிவமைக்கப்பட்டு, கட்டப்பட்டு செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் MARPOL உடன்படிக்கையின் இணைப்பு VI இன் மூலம் சர்வதேச கப்பற்றுறை நடவடிக்கைகளிலிருந்தான உமிழ்வுகள் ஒழுங்குறுத்தப்படுகின்றன. வளி மாசடைவு, சக்தி வினைத்திறன் மற்றும் பச்சைஇல்ல வாயு (GHG) உமிழ்வுகள் என்பவற்றை அவை உள்ளடக்குகின்றன.

கப்பலிலும் அலுவலகம் மூலமும் பல்வேறுபட்ட சரிபார்ப்புப் பொறிமுறைகளுக்கூடாக கப்பல் சக்தி வினைத்திறன் முகாமைத்துவத் திட்டத்தின் (SEEMP) பயனுறுதி வாய்ந்த அமுலாக்கம் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது. இதற்கூடாக, சக்திப் பாதுகாப்பு எத்தனிப்புகளின் தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் மற்றும் அத்தகை அடைவுகள் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் போது எட்டப்பட்டன.

கடல் மார்க்கப் போக்குவரத்து தொடர்பிலான தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய உமிழ்வுகளை நிர்வகிப்பதற்கு கூடுதல் திட்டவட்டமானதும் யதார்த்தமானதுமான எதிர்கால ஒழுங்குவிதிகளை வகுக்கும் பொருட்டு எரிபொருள் நுகர்வுத் தரவுகளை சேகரிக்கும் சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் (IMO) நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு கப்பல்கள் மூலம் பயனுறுதி வாய்ந்த விதத்தில் பங்களிப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சர்வதேச கப்பற்றுறை நடவடிக்கையானது உலகின் சமுத்திரங்களில் இடம்பெறுவதால், சர்வதேச கப்பற்றுறை நடவடிக்கையின் பாதுகாப்பினையும் காவலினையும் மேம்படுத்துவதற்கும் கப்பல்களிலிருந்தான மாசுபாட்டைத் தடுப்பதற்குமான நடவடிக்கைகளுக்குப் பொறுப்பான சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் பணியானது நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக் குறிக்கோள் 14 (SDG14) இலக்குகளில் அநேகமானவற்றுக்கு இல்லாவிடின் அனைத்திற்கும் இன்றியமையாததாகும்.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கப்பல்கள் இரண்டும் MARPOL ஒழுங்குவிதிகளுக்கு முழுமையாக இணக்கமுறுவதுடன் கடல்சார் உயிர்ச்சூழல் முறைமையின் நுட்பமான சமநிலையினைப் பாதுகாப்பதை உறுதிசெய்கின்றன.

கப்பலில் கழிவு உருவாக்கத்தைக் குறைப்பதற்கு சிறந்த முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் (BMPs) அனைத்தும் அமுலில் உள்ளதுடன் தேவையான விழிப்புணர்வு மற்றும் வளங்களை வழங்கி கடற்கரை முகாமைத்துவம் மூலம் அது ஊக்குவிக்கப்படுகின்றது.

சமூக நிலைத்துநிற்கும்தன்மை

இன்று எமது அன்றாட வாழ்வில் நாம் கருத்திற்கொள்ளும் விடயங்களில் அநேகமானவற்றுக்கு நாம் அனைவரும் கடலோடிகளையே நம்பியுள்ளோம். ஒரு மில்லியனுக்கும் அதிகமான கடலோடிகள் உலகளாவிய கப்பல் தொகுதியை இயக்குகின்றனர் - அவர்கள் வாழ்க்கைக்கு அத்தியாவசியமான மற்றும் ஆடம்பரமான பொருட்கள் இரண்டையுமே பில்லியன் கணக்கான மக்களுக்கு கொண்டுவருகின்றனர். உலகிற்கு கப்பல் நடவடிக்கை அத்தியாவசியமானது - ஆனால் கடலோடிகளின்றி எந்தவொரு கப்பல் நடவடிக்கையும் இடம்பெறாது.

கம்பனியொன்றாக வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது கடலில் பணியாற்றும் அலுவலர் குழாத்தின் சோர்வு, நடுநிலையான கவனிப்பு மற்றும் பொறுப்பு அத்துடன் இழப்பீடு போன்ற பிரச்சினைகளை தீர்க்கின்றது, அத்துடன் கடல்சார் அலுவலர் குழாத்தின் உயர்வான தக்கவைப்பு வீதமானது அதன் வெற்றியினை நிரூபிக்கின்றது.

அதன் கடல்சார்ந்த பெண்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கூடாக, சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனமானது (IMO) அதன் உறுப்பு நாடுகளை, அவற்றின் கடல்சார் நிறுவனங்களில் ஆண்களுடன் இணைந்து பெண்களும் பயிற்சி பெறுவதற்கும் கடல்சார் தொழிற்றுறை தேவைப்படுத்துகின்ற உயர் மட்ட தேர்ச்சியினை அடைந்துகொள்வதற்கும் இயலுமாகும் வகையில் ஊக்குவிக்கின்றது.

அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளில் கடல்சார் துறையில் பெண்களுக்கான உயர் மட்ட தொழில்நுட்பப் பயிற்சிக்கான அணுகுதலுக்கு உதவிசெய்வதன் மூலமும்; கடல்சார் நிர்வாகங்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனங்களில் தொழில் விருத்தி வாய்ப்புகளுக்காக பெண்கள் இனங்காணப்பட்டு தெரிவுசெய்யப்படும் சூழ்நிலையினை உருவாக்குவதன் மூலமும்பால்நிலை குறித்த கூட்டுறவுகளினூடாக பெண்களின் பால்நிலை சமத்துவத்திற்கும் வலுவூட்டத்திற்கும் சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனம் (IMO) ஆதரவளிக்கின்றது.

இந்நாட்டிலுள்ள சகல முன்னணி வாய்ந்த கடல்சார் கல்லூரிகளின் நெருங்கிய கூட்டிணைவுடன், வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது உலக

அளவில் சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனத்தின் மேலே குறிப்பிட்ட எதிர்காலத் திட்டங்களை ஊக்குவித்து ஆதரவளிக்கின்றது.எமது அலுவலகத்தில் மாத்திரமன்றி எமது கப்பல்களிலுங்கூட பால்நிலை சமத்துவம் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது.

பால்நிலை, இனத்துவம், தேசியம், சமயம் அல்லது பாலியல் நாட்டம் போன்ற காரணிகள் மூலம் செல்வாக்குச் செலுத்தப்படும் தொழில் தீர்மானங்கள் பற்றிய அறிக்கைகளானவை உள்ளக குறை தீர்த்தல் முறைமைக்கூடாக கையாளப்பட்டன.

கடலோடிகளின் சுகாதார மற்றும் சமூகக்காவல் பாதுகாப்பினைக் கரிசனையிற் கொண்ட பல்வேறுபட்ட பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு சர்வதேச தொழில் நிறுவன (ILO) ஒழுங்குவிதிகளுடன் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் இணக்கமுறுவதுடன் கப்பல்களில் சகல மருத்துவ மற்றும் ஏனைய சுகாதார வசதிகளையும் வழங்கி, ஊ.சே.நி. / ஊ.ந.பொ.நி. (EPF/ETF) உள்ளடங்கலாக கப்பல் பணியாளர் சம்பளங்களையும் அத்துடன் காப்புறுதி காப்பீடுகளுக்கு சந்தாப்பணம் செலுத்துவதன் மூலம் இழப்பீட்டினையும் செலுத்தும் போது கைத்தொழில் நியமங்களை இணங்கச் செய்வதற்கு அதன் மிகச்சிறந்த முயற்சியை எத்தனித்துள்ளது.

பொருளாதார நிலைத்துநிற்கும்தன்மை

சர்வதேச பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ (ISM) முறைமையின் பயனுறுதி வாய்ந்த அமுலாக்கத்திற்கூடாக கப்பலில் தரம், சுகாதாரம், பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றாடல் முகாமையினை பாதுகாத்தலே பொருளாதார நிலைத்துநிற்கும்தன்மையினை உறுதிப்படுத்தும் எமது பிரதான தந்திரோபாயம் ஆகும்.

பாதுகாப்பினை அடிப்படை மனித உரிமையொன்றாக நாம் கரிசனையிற் கொள்வதுடன் வேலைத்தள நிலமைகளானவை வினைத்திறன் மற்றும் பயனுறுதிவாய்ந்த தன்மை என்பவற்றின் மீது செல்வாக்குச் செலுத்துவது மாத்திரமன்றி அவர்களின் குடும்பங்கள் மற்றும் சமுதாயங்களையுங்கூட பாதிக்கின்றன.எமது தொழிற்படையினை பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் எமது முதன்மையான கரிசனைகளில் ஒன்றாகும்.சர்வதேச பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ (ISM) முறைமையின் பயனுறுதி வாய்ந்த அமுலாக்கத்திற்கூடாக எமது இரு கப்பல்களிலும் கப்பல் மீதான பாதுகாப்பினை எம்மால் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாகவிருந்தது.

கப்பல் மற்றும் கடற்கரை முகாமைக்கிடையிலான வழமையான தொடர்பாடல் மற்றும் தொடர்ச்சியான பாதுகாப்பு மற்றும் சரிசெய்தல் நடவடிக்கைகள் ஊடாக, கப்பலில் பாதுகாப்பினையும் பணிசார் கலாசாரத்தையும் எம்மால் பாதுகாத்துக் கொள்ளக்கூடியதாகவிருந்தது.

இலங்கையின் தேசிய சரக்கனுப்பல் நிறுவனமாக நாம், தேசிய கப்பல் சரக்கனுப்பல் சேவைகளை மேம்படுத்தியும் கடற்பயணம் செய்தலை ஒரு தொழிலாக ஊக்குவித்தும், கடல் மார்க்கமாக வியாபாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு அர்ப்பணிப்புச் செய்துள்ளோம்.

எமது கப்பல்களில், 52 பயிலிளவல் பயிற்சி வாய்ப்புகள் உள்ளன. அங்கு, எம்.வீ. சிலோன் பிறீஸ் மற்றும் எம்.வீ. சிலோன் பிறின்செஸ் எனும் எமது புதிய கப்பல்கள் ஆரம்பித்ததிலிருந்து உயர் தரத்தையும், நன்கு பயிற்றப்பட்ட கப்பல் தள மற்றும் இயந்திர உத்தியோகத்தார்களை உருவாக்குவதற்கென அவற்றை நாம் பயன்படுத்தியுள்ளோம்.

பயிற்றப்பட்ட பயிலிளவல்களில் சிலர் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கப்பல்களுக்கு உள்ளீர்ப்புச் செய்யப்பட்ட அதேவேளை ஏனையோர் தரநிலைப்படுத்தப்பட்ட உத்தியோகத்தார்களாக பல்வேறுபட்ட ஏனைய கம்பனிகளில் பணிபுரிவதற்கு வழிப்படுத்தப்பட்டனர். வருடாந்தம் நாட்டுக்கு பெருமளவு அந்நியச் செலாவணியைக் கொண்டுவந்து முனைப்பான கடல்சார் சேவையில் அவர்கள் அனைவரும் ஈடுபட்டுள்ளனர். சொந்தக் குடும்பங்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார அந்தஸ்தினை உயர்த்துவதில் அவர்கள் ஈடுபடுதலானது, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பயிற்சி மற்றும் வர்த்தகக் கோட்பாட்டிலிருந்து பயனடைந்து நாட்டின் பொருளாதார சுபீட்சத்தின் பாரிய விளைவொன்றை உருவாக்கிவருகின்றது.

கணக்காய்வுக் குழு அறிக்கை

கணக்காய்வுக் குழுவின் உள்ளடக்க கட்டமைப்பு:

இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CSC) பணிப்பாளர் சபையினால் கணக்காய்வுக் குழு நியமிக்கப்படுவதுடன் இச் சபைக்கு அது நேரடியாக அறிக்கையிடுகின்றது. இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கணக்காய்வுக் குழுவானது நிதியாண்டின் போது சுயாதீன நிறைவேற்றுத்தரம் சாராத பணிப்பாளர்கள் மூவரை உள்ளடக்கியது:

திரு. ஏ.கே. செனெவிரத்ன – தலைவர்

திரு. பூர்ண பெரேரா – உறுப்பினர்

திரு. ஜனக்க நந்த குமார – உறுப்பினர்

கணக்காய்வுக் குழுவின் வகிபாகம்:

இக் கம்பனியின் நிதி அலுவல்கள் சம்பந்தமான சகல விடயங்களையும் பரிசீலிப்பதற்கு இக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பணிப்பாளர் சபை அதன் கடமைகளை பயனுறுதி வாய்ந்த விதத்தில் ஆற்றுவதற்கு இக் குழு உதவுகின்றது. வெளிப்படுத்துகையின் தயாரிப்பு, முன்வைப்பு மற்றும் போதுமான தன்மை என்பவற்றை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (SLFRS/LKAS) இக் கணக்காய்வுக் குழு பரிசீலிப்பதுடன் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்கும் அத்துடன் உரிய ஏனைய நிதி அறிக்கையிடல் தொடர்புபட்ட ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணங்க நிதி அறிக்கையிடல் தேவைப்பாடுகள் உள்ளனவா என்பது பற்றியும் பரிசீலிக்கின்றது.

சபையின் இறுதி அங்கீகாரத்திற்கு முன்னர் வருடாந்த நிதிக் கூற்றை இக் கணக்காய்வுக் குழு மீளாய்வுசெய்து அங்கீகரித்தது.

இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களானவை இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அலுவல்கள் பற்றிய நிலைப்பாட்டையும் அது தொடர்புபடும் காலப்பகுதிக்கான பெறுபேறுகளையும் துல்லியமாகப் பிரதிபலிக்கின்றன எனும் நியாயமான உறுதிப்பாடுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகளின் போதுமானதன்மை மற்றும் முறையான தொடர்ச்சியான தொழிற்பாடு என்பவற்றையும் இக் கணக்காய்வுக் குழு மீளாய்வுசெய்தது. தேவைப்படும் போது சுயாதீனமான உள்ளகக் கணக்காய்வொன்று மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், இக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குள் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுச் சுற்றாடலை மேலும் வலுப்படுத்தும் நோக்குடன் உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு முகாமையுடன்

கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளன. இக் கம்பனியின் பிரதான வியாபார மற்றும் கட்டுப்பாட்டு இடர்களையும் இக் கணக்காய்வுக் குழு மதிப்பீடு செய்தது.

கூட்டங்கள்

இரு கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்டங்கள் இவ் ஆண்டின் போது நடாத்தப்பட்டன. பணிப்பாளர்களின் / உறுப்பினர்களின் கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்ட வருகை பின்வருமாறு.

திரு. ஏ.கே. செனெவிரத்ன (2/2)

திரு. பூர்ண பெரேரா(2/2)

திரு. எம்.டி.பி. திலக்சிறி - அழைப்பின் பேரில் (2/2)

கூட்டமொன்றுக்கு சமூகமளிப்பதற்கு பணிப்பாளர்களுக்கு இயலாதிருப்பின் நிகழ்ச்சிநிரலிலுள்ள ஏதேனும் விடயங்கள் தொடர்பில் குழுத் தலைவருடன் கலந்துரையாடி காரணமொன்றுக்கான கோரிக்கையிடலுக்கு முன்கூட்டிய சந்தர்ப்பத்தை அவர்கள் கொண்டுள்ளனர்.

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திலிருந்தான பிரதிநிதி, வரிசை அமைச்சின் பிரதம கணக்காளர், பொது முகாமையாளர், பிரதிப் பொது முகாமையாளர்கள், உதவிப் பொது முகாமையாளர்கள் மற்றும் பிரிவுத் தலைவர்கள் ஆகியோரும் இக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அழைப்பின் பேரில் இக் கூட்டத்திற்கு சமூகமளித்தனர்.இக் குழுவின் கூட்ட அழைப்பாளராக உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் தொழிற்படுகின்றார்.

மீளாய்வுகள்:

சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டு சார்பில் பின்வருவனவற்றை கணக்காய்வுக் குழு மீளாய்வு செய்தது.

1. வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம் 2018/19இன் மீளாய்வு:

தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம்பற்றி குழு கலந்துரையாடியது.

பரிந்துரைகள்:

பின்வருவனவற்றை கணக்காய்வுக் குழு பரிந்துரைத்தது.

ஒப்பீட்டுத் தொகைகளை உள்ளடக்குமாறும்.

வளர்ச்சி வீதமொன்றை (10%)பேணுமாறும்.

பிரதான செயற்றிறன் குறிகாட்டி (KPI) தரவுகளை உள்ளடக்குமாறும்.

வரவுசெலவுத்திட்டக் குழுவொன்றை நியமிக்குமாறும்.

2. ஆண்டறிக்கையினை பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பித்தல்:

பரிந்துரை:

ஆண்டறிக்கையை தரப்பட்ட காலப்பகுதிக்குள் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்குமாறு கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

3. தொடர்பாடல் செலவுகள்:

பரிந்துரை:

அரசாங்க தொழில்முயற்சித் திணைக்களத்தின் (PED) சுற்றறிக்கைக்கு இணங்க தொடர்பாடல் செலவுகள் செலுத்தப்பட / மீளளிப்புச் செய்யப்பட வேண்டும் என கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியதுடன் சகல தொடர்பாடல் செலவுகளும் உத்தியோகபூர்வ கடமைகளின் நோக்கத்திற்காக மாத்திரமே உறப்படுவதை உறுதிப்படுத்துமாறு மேலும் அறிவித்ததுடன், ஆதலால் கூறப்பட்ட செலவுகளுக்காக அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையொன்றைப் பேணுவதற்கு ஆலோசிக்கப்பட்டது, அத்துடன் அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையினை விஞ்சி உறப்படும் சகல தொடர்பாடல் செலவுகளும் சார்பில் நியாயப்படுத்தல் குறிப்பொன்றைச் சமர்ப்பிக்குமாறு மேலும் அறிவுறுத்தியது.

4. எரிபொருள் எல்லைகள்:

பரிந்துரை:

அரசாங்க தொழில்முயற்சி (PE) சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட எல்லைகளைப் பேணுதல்.

5. வீடமைப்புக் கடன் தவணைக் கட்டணம்:

பரிந்துரை:

வீடமைப்புக் கடன் தவணைக் கட்டணத்தை விட, ஏனைய சம்பளக் குறைப்பனவுகளானவை சம்பளக் குறைப்புகளின் 60% இற்குள் கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

6. உத்தியோகபூர்வ பிரயாணங்கள் தொடர்பான அந்நியச் செலாவணியை விடுவித்தலும் தொடர்புபட்ட செலவினங்களும்:

பரிந்துரை:

M/F/01/2015/01ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் 1 ஆம் வகுதி உத்தியோகத்தர்களாக எச்எம் சம்பள அளவுத்திட்டங்களிலுள்ள உத்தியோகத்தர்களை கருத்திற்கொள்தல்.

7. லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியை இறக்குமதி செய்வதிலான கப்பற்சரக்கு காப்புறுதிச் செலவுகள்:

பரிந்துரை:

இவ்விடயம் சார்பில் அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தை எதிர்பார்த்திருப்பதால், அமைச்சரவையினால் எடுக்கப்படும் தீர்மானத்தைப் பின்பற்றுமாறு கணக்காய்வுக் குழு பரிந்துரைத்தது.

8. இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் சார்பிலான தொழில்முயற்சி வளத் திட்டமிடல் (ERP) முறைமை:

பரிந்துரை:

பொருத்தமான தொழில்முயற்சி வளத் திட்டமிடல் (ERP) முறைமையொன்றுக்காக ஆர்வ வெளிப்படுத்தலை (EOI) கோருமாறு இக்குழு பரிந்துரைத்தது.

9. கூட்டாண்மைத் திட்டம் 2018/23

பரிந்துரை:

கூட்டாண்மைத் திட்டத்தை தயாரித்து அங்கீகாரத்தின் பொருட்டு சபைக்கு / அமைச்சின் செயலாளருக்கு சமர்ப்பிக்குமாறு கணக்காய்வுக் குழு பரிந்துரைத்தது.

10. தலைவரின் / நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளரின் (ED) கடனட்டைத் தீர்ப்பனவுகள்:

பரிந்துரை:

கொடுப்பனவை அங்கீகரிப்பதற்கு முன்னர் கடனட்டையின் விரிவான பட்டியல்களை சோதிக்குமாறு கணக்காய்வுக் குழு பரிந்துரைத்தது.

11. அரசு ஈட்டு, முதலீட்டு வங்கியுடனான (SMIB) மிகை நிதியங்கள்:

பரிந்துரை:

தலைவரினால் கையொப்பமிடப்பட்ட நினைவூட்டல் குறிப்பொன்றை அரசு ஈட்டு, முதலீட்டு வங்கியின் தலைவருக்கு அனுப்புதல்.

12. இருப்புப் பதிவுகளிலுள்ள இருப்பு சாராத பொருட்களை அகற்றுதல்:

பரிந்துரை:

கணக்காய்வுக் குழுவின் மீளாய்விற்கான பட்டியலொன்றைத் தயாரித்தல்.

13. கட்டட வாடகைஅதிகரித்தல்:

பரிந்துரை:

அதிகரிக்கப்பட்ட வாடகையினை இணங்கச்செய்வதற்கு கிடைக்கத்தக்க மேலதிக வசதிகளை / நலன்களை ஒப்பிடுமாறு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

14. கணக்காய்வுக் குழுவுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள்:

பரிந்துரை:

உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளை மீளாய்விற்காக கணக்காய்வுக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

15. தவணை கடந்த முற்பணங்கள் / வருமதிகள்:

பரிந்துரை:

நிலுவையிலுள்ள கடன்படுநர் பட்டியல்களையும் சரக்குக் கையாள்கை முற்பணங்களையும் மீளாய்வின் பொருட்டு கணக்காய்வுக் குழுவிடம் சமர்ப்பித்து பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.

முடிவுரை:

இக் கணக்காய்வுக் குழுவின் நிகழ்ச்சிக் குறிப்புக்களும் ஏனைய அறிக்கைகளும் பணிப்பாளர் சபைக்கு அதன் உசாவுதல் மற்றும் அவசியமான நடவடிக்கைகளின் பொருட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கூட்ட நிகழ்ச்சிக் குறிப்புக்களின் பிரதிகளானவை அமைச்சின் செயலாளருக்கும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

குழுவின் சார்பில்

ஏ.கே. செனெவிரத்ன

தலைவர் - கணக்காய்வுக் குழு

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
2018 / 2019 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

நன்றியுரைத்தல்

மாண்புமிகு. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சரானவர் அவரின் முழுமையான ஆதரவையும், ஆலோசனையையும் மற்றும் ஊக்குவிப்பையும் இக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு தொடர்ந்து வழங்கியுள்ளார், அதற்கு இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றியுடையது.

இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிலாசைகளை நிறைவேற்றுவதில் தமது ஒத்துழைப்பினையும் உதவியினையும் வழங்கியமைக்காக துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின் அதிகாரிகளுக்கும் இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றிகூறக் கடமைப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகாரசபை, இலங்கை சுங்கம் மற்றும் வெளிநாட்டு முகவர்கள் சகல நேரங்களிலும் வழங்கிய உதவி மற்றும் ஒத்துழைப்பிற்காக அவர்களுக்கு இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றிகூற விரும்புகின்றது.

இக்கூட்டுத்தாபனத்தின் சேவைகளின் பயன்பாட்டைக் கொண்டுள்ள இதன் அனைத்து வாடிக்கையாளர்களுக்கும் அத்துடன் அவர்களிடமிருந்து இக் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றுக்கொண்ட அனைத்திற்கும் இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றிக்கடன்பட்டுள்ளது.

அலுவலர் குழாத்திற்கு நன்றி

பொதுவாக உளங்கனிந்த மற்றும் ஒத்துழைப்புமிக்க மனப்பான்மையை தருவித்து, அலுவலர் குழாத்துடன் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது முகாமைத்துவ / ஊழியர் உறவுகள் தொடர்ந்து மேம்பட்டன. சங்கங்களானவை முகாமையுடனான அவற்றின் தொடர்பு கையாள்கையில் மிகவும் பொறுப்புடையதாகவும் துலங்கல் மிக்கதாகவும் காணப்பட்டன.

கப்பல் தொழிற்றுறை முகங்கொடுக்கும் தீவிரமான பின்னடைவுக்கு இக் கூட்டுத்தாபனம் தாக்குப்பிடிப்பதற்கு இயலுமைப்படுத்திய, கடல் மற்றும் தரை இரண்டிலுமுள்ள சகல ஊழியர்களினாலும் வழங்கப்பட்ட அர்ப்பணிப்புடையதும், கடமையுணர்வு மற்றும் விசுவாசம் பொருந்தியதுமான சேவைகளை முகாமையானது பதிவுசெய்ய வேண்டும்.



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

} POS/B/CSCL/1/19/68

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

}

දිනය
திகதி
Date

21 May 2021

Chairman

Ceylon Shipping Corporation Limited

Report of the Auditor General on the Financial Statements and Other Legal and Regulatory Requirements of the Ceylon Shipping Corporation Limited for the year ended 31 March 2019 in terms of Section 12 of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

1. Financial Statements

1.1. Qualified Opinion

The audit of the financial statements of the Ceylon Shipping Corporation Ltd (“Company”) for the year ended 31 March 2019 comprising the statement of financial position as at 31 March 2019 and the statement of comprehensive income, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with provisions of the National Audit Act No. 19 of 2018. My report to Parliament in pursuance of provisions in Article 154 (6) of the Constitution will be tabled in due course.

In my opinion, except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion section of my report, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 March 2019, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Sri Lanka Accounting Standards.



1.2. Basis for the Qualified Opinion

(a) As per the paragraph 25 of the Sri Lanka Accounting Standard No.01, when preparing financial statement management should make and assessment of an entity's ability to continue as a going concern. In making its assessments, if management is aware of material uncertainties related to events or conditions that may cast significant doubt upon the entities ability to continue as a going concern the entity shall disclose those uncertainties. However, though uncertainties were cast from the financial statements, it had not been disclosed in the financial statements.

(b) As per the paragraph 32 of the Sri Lanka Accounting Standards on Presentation of Financial Statements (LKAs 01), offsetting of assets and liabilities or income and expenses is not permitted unless required by other SLFRS. However, contrary to that the Company had set off trade & other credit balances amounting to Rs.46,755,453 against the debit balances of trade and other receivables though they accounted separately. As a result, total trade and other receivable and trade and other payables had been understated by that amount as at the end of the year under review.

Further, twelve (12) expense accounts, five (5) exchange conversion accounts and two (2) recovery accounts which were represented credit balances aggregating to Rs. 30,957,004, had set off against the direct expenses. As a result, direct expenses had understated by similar amount.

(c) Although the relevant demurrage charges had been paid off to the shipping agent, over-charged demurrage charges from CPC amounting to Rs. 30,302,352 are shown in the financial statement as receivable from CPC and payable for crude oil transportation. Therefore, payables and receivables are overstated by that amount.

(d) Financial expense of vessel loan for the year under review was understated by Rs. 2,796,858 due to the error in computation of interest. Therefore, total expenditure for the year under review was understated by that amount.

(e) According to the paragraph 23 (a) of the Sri Lanka Accounting Standard on Effect of Changes in Foreign Exchange Rate (LKAS 21), at the end of each reporting period, foreign currency monetary items shall be converted using the closing rate. However, contrary to that, foreign trade debtors and foreign trade creditors as at 31 March 2019, amounting to Rs. 348,746,443 (US\$ 2,293,529) and Rs.536,871,355 respectively, had

been converted using the spot rate that prevail at the date of transaction occurred. Further, US Dollar values for foreign creditors did not submitted to audit.

- (f) Interest income earned from investment in REPO had been shown as short term deposit in the financial statement, hence, the other income was understated and short term investment over stated by Rs. 3,333,240
- (g) As per the Sri Lanka Accounting Standards on Impairment of Assets (LKAS 36), the Company had assessed that there was no impairment of the two vessels of its own. In that process the Company had estimated, expected future cash flows for next 23 years. As per that scheduled average charter rate of each vessel was USD 13,754 per day on open market operations for the year 2020/21. However, it is observed that actual earnings up to August 2020 as per the agreement entered into with commercial management companies were only USD 5,893 and USD 8,236 per day for MV Ceylon Breeze and MV Ceylon Princess respectively. It had shown a significant difference between actual and forecasted charter rates. However, no disclosure had been made in the notes to the financial statements on that matter by the Company.
- (h) The tax loss for the year of assessment had been overstated by Rs. 3,303,845 due to understatement of gratuity provision by Rs, 2,814,945 considering of disallowable donations of Rs. 448,500 and not considering the assessable charge of Rs. 40,400 on disposed assets for the income tax computation.
- (i) According to note No: 19 of the financial statement, withholding tax receivable was Rs. 8,189,291 as at 31 March 2019. Even though the entity had set off the withholding tax receivable amounting to Rs. 4,768,757 against the income tax payable in 2016/17 and 2017/18, the set off entry had not been passed between relevant accounts. Therefore, the income tax payable and withholding tax receivable had been overstated by Rs.4,768,757.
- (j) According to note No: 19 of the financial statement, Good and Service tax receivable and National Security Levy receivable were Rs. 18,936,777 and Rs. 2,612,349 respectively, which were outstanding over 9 years. However, as required by the paragraph 5.5 of the SLFRS 9 – Impairment, an entity had not recognized a loss allowance for expected credit losses on financial asset.

I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards (SLAuSs). My responsibilities, under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my qualified opinion.

1.3. Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with Sri Lanka Accounting Standards and for such internal control as management determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

As per Section 16 (1) of the National Audit Act No. 19 of 2018, the Company is required to maintain proper books and records of all its income, expenditure, assets and liabilities, to enable annual and periodic financial statements to be prepared of the Company.

1.4. Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objective is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Sri Lanka Auditing Standards will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management.
- Conclude on the appropriateness of the management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

2. Report on Other Legal and Regulatory Requirements

National Audit Act, No. 19 of 2018 and Companies Act, No. 7 of 2007 include specific provisions for following requirements.

- Except for the effect of the matters described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, I have obtained all the information and explanation that required for the audit and as far as appears from my examination, proper accounting records have been kept by the Company as per the requirement of section 163 (2) (d) of the Companies Act, No. 7 of 2007 and section 12 (a) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- The financial statements of the Company comply with the requirement of section 151 of the Companies Act, No. 07 of 2007.
- The financial statements presented is consistent with the preceding year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iii) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- The financial statements presented includes all the recommendations made by me in the previous year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iv) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

Based on the procedures performed and evidence obtained which limited to matters that are material, nothing has come to my attention;

- to state that any member of the governing body of the Company has any direct or indirect interest in any contract entered into by the Company which are out of the normal course of business as per the requirement of section 12 (d) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- to state that the Company has not complied with any applicable written law, general and special directions issued by the governing body of the Company as per the requirement of section 12 (f) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;
 - (a) “If at any time it appears to a director or a company that net assets of the company are less than half of its stated capital, the board shall within twenty working days of that fact becoming know to the director, call an extraordinary general meeting

of shareholders of the company for the purpose of this section, to be held later than forty working days from that date of calling of such meeting. However, net assets position of the company as at 31 March 2019 had gone down to negative of Rs. 55.6 Million and Management had not been taken any steps to comply with the requirement of section 220 of the Company Act No.07 of 2007.

- (b) According to the Public Enterprises Circular No: 03/2016 dated on 29 April 2016, public enterprises shall not bear the PAYE Tax of the employees. However, contrary to that the Board had approved PAYE Tax allowance to the seafarers. In sample audit, it was revealed that, a sum of Rs. 2,831,440 had been paid to 16 seafarers during the year under review.
- to state that the Company has not performed according to its powers, functions and duties as per the requirement of section 12 (g) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
 - to state that the resources of the Company had not been procured and utilized economically, efficiently and effectively within the time frames and in compliance with the applicable laws as per the requirement of section 12 (h) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

3. Other Audit Observation

The amount payable to foreign agents as at 31 March 2019 was Rs. 21,101,755. Out of that a sum of Rs. 14,236,685 had remained over a 10 years without been settled.


W.P.C. Wickramaratne

Auditor General

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

எனது இல. POS/B/CSCL/1/19/68

திகதி 2021 மே 21

தலைவர்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவுக்கேற்ப வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் அத்துடன் ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குறுத்துகைத் தேவைப்பாடுகள் சம்பந்தமான கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியான அபிப்பிராயம்

2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான நிதிநிலமைக்கூற்று மற்றும் அப்போது முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான முழுமொத்த வருமானக்கூற்று, உரிமைமுதல் மாற்றக்கூற்று அத்துடன் காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று என்பவற்றையும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பற்றிய பொழிப்பொன்று உள்ளடங்கலாக நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகளையும் உள்ளடக்கி 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் ("இக்கம்பனி") நிதிக் கூற்றுக்கள் சம்பந்தமான கணக்காய்வானது 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் இணைந்து வாசிக்கப்பட்டு இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையின் ஏற்பாடுகளைப் பின்பற்றி எனது வழிகாட்டலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையின் ஏற்பாடுகளைப் பின்பற்றி பாராளுமன்றத்திற்கு எனது அறிக்கை உரிய நேரத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எனது அபிப்பிராயத்தில், எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியான அபிப்பிராய பிரிவின்கான அடிப்படை எனும் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின்

விளைவுகளுக்கானவற்றைத் தவிர, இக்கம்பனியின் 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான நிதிநிலமையினதும் அப்போது முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான அதன் நிதிச் செயற்றிறன் மற்றும் அதன் காசுப் பாய்ச்சல்கள் என்பவற்றினதும் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கருத்தொன்றை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க இணைந்துள்ள நிதிக் கூற்றுக்கள் தருகின்றன.

1.2 முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் இல. 01 இன் 25 ஆம் பந்திக்கு அமைவாக, நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, முகாமையானது தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கு நிறுவனமொன்றின் ஆற்றல் பற்றி மதிப்பீடொன்றைச் செய்ய வேண்டும். அதன் மதிப்பீடுகளைச் செய்யும் போது, தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கு நிறுவனத்தின் ஆற்றல் மீது குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டினை விளைவிக்கக்கூடிய நிகழ்வுகள் அல்லது நிலமைகள் தொடர்புபட்ட பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மைகள் பற்றி முகாமை அறிந்திருப்பின், அந்நிச்சயமற்றதன்மைகளை அந்நிறுவனம் வெளிப்படுத்த வேண்டும். எனினும், நிச்சயமற்றதன்மைகள் நிதிக் கூற்றுக்களிலிருந்து விளைவிக்கப்பட்ட போதிலும், அது நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) நிதிக் கூற்றுக்களின் முன்வைப்பு தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களின் (LKAs-01) 32 ஆம் பந்திக்கு அமைவாக, சொத்துக்களையும் பொறுப்புக்களையும் அல்லது வருமானத்தையும் செலவினத்தையும் ஈடாக்குதலானது, ஏனைய SLFRS இனால் தேவைப்படுத்தப்பட்டாலொழிய அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. எனினும், அதற்கு மாறாக, இக் கம்பனியானது வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகளின் பற்று மீதிகளுக்கு எதிராக 46,755,453 ரூபா தொகையான வியாபார மற்றும் ஏனைய வரவு மீதிகளை, அவை வெவ்வேறாக கணக்கிடப்பட்ட போதிலும், ஈடாக்கியிருந்தது. அதன் விளைவாக, மீளாய்வின் கீழான ஆண்டு முடிவிலுள்ளவாறு மொத்த வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகளும் வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகளும் அத் தொகையினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.

மேலும், 30,957,004 ரூபா ஆக மொத்தத் தொகையினைக் கொண்ட செலவு மீதிகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்திய பன்னிரண்டு(12)செலவுக் கணக்குகளும், ஐந்து (05) செலாவணி மாற்றக் கணக்குகளும் மற்றும் இரண்டு (02) கட்டுப்பாட்டுக்

கணக்குகளும் நேரடிச் செலவுகளுக்கு எதிராக ஈடாக்கப்பட்டிருந்தன. அதன் விளைவாக, நேரடிச் செலவுகளானவை அதே தொகையினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.

- (இ) தொடர்பான உரிய காலதாமதக் கட்டணங்கள் கப்பல் முகவருக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து (CPC) 30,302,352 ரூபா தொகையினைக் கொண்டமிகையாக அறவிடப்பட்ட காலதாமதக் கட்டணங்களானவை CPC இலிருந்தான வருமதியாகவும் மசகு எண்ணை போக்குவரத்திற்கான சென்மதியாகவும் நிதிக் கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

ஆதலால், சென்மதிகளும் வருமதிகளும் அத்தொகையினால் மிகைப்படுத்தப்பட்டுக் கூறப்பட்டிருந்தன.

- (ஈ) மீளாய்வின் கீழான ஆண்டு சார்பில் கப்பல் கடனின் நிதிச் செலவானது வட்டிக் கணிப்பீட்டிலுள்ள தவறு காரணமாக 2,796,858 ரூபாவினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டது. ஆதலால், மீளாய்வின் கீழான ஆண்டுக்கான மொத்தச் செலவினம் அத்தொகையினால் ரூபாவினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டது.

- (உ) அந்நியச் செலாவணி வீதத்திலான மாற்ற விளைவு பற்றிய இலங்கை கணக்கீட்டு நியமத்தின் (LKAS 21)23 (அ) ஆம் பந்திக்கு இணங்க, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிலும், அந்நியச் செலாவணிநாணய உருப்படிகளானவைமுடிவு வீதத்தைப் பயன்படுத்தி மாற்றஞ்செய்யப்படும். எனினும், அதற்கு மாறாக, 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு 348,746,443 ரூபா (2,293,529 ஐ.அ.டொலர்) மற்றும் 536,871,355 ரூபா தொகையான முறையே வெளிநாட்டு வியாபாரக் கடன்பட்டோர் மற்றும் வெளிநாட்டு வியாபாரக் கடன்கொடுத்தோர், இடம்பெற்ற கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியில் நிலவிய உடனடி வீதத்தினைப் பயன்படுத்தி மாற்றஞ்செய்யப்பட்டிருந்தது.

மேலும், வெளிநாட்டு கடன்கொடுத்தோருக்கான ஐ.அ.டொலர் பெறுமதிகள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

- (ஊ) REPO இலுள்ள முதலீட்டிலிருந்து உழைக்கப்பட்ட வட்டி வருமானமானது நிதிக் கூற்றில் குறுங்கால வைப்பாக காட்டப்பட்டிருந்தது, ஆதலால் ஏனைய வருமானம் 3,333,240 ரூபாவினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டதுடன் குறுங்கால முதலீடானது மிகைப்படுத்தப்பட்டுக் கூறப்பட்டது.

- (எ) சொத்துகளின் பெறுமதிக்குறைவு பற்றிய இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு (36) அமைவாக, இக்கம்பனியானது அதற்குச் சொந்தமான இரு கப்பல்கள் தொடர்பிலும் பெறுமதிக்குறைவு எதுவுமில்லை என்று மதிப்பிட்டிருந்தது. அச்செய்முறையில், அடுத்த 23 ஆண்டுகளுக்கான எதிர்பார்க்கப்பட்ட எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களை இக்கம்பனி மதிப்பிட்டிருந்தது. அந்த அட்டவணைக்கு அமைவாக ஒவ்வொரு கப்பலினதும் சராசரி வாடகைக்கமர்த்தல் வீதமானது 2020/21 ஆம் ஆண்டு சார்பில் திறந்த சந்தை நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் நாளொன்றுக்கு 13,754 ஐ.அ. டொலராக அமைந்தது. எனினும், வாணிப முகாமைத்துவக் கம்பனிகளுடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட உடன்படிக்கைக்கு அமைவாக 2020 ஆம் ஆண்டு ஓகஸ்ட் மாதம் வரையான உண்மையான உழைப்புகளானவை எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் மற்றும் எம்வீ சிலோன் பிறின்செஸ் கப்பல்கள் சார்பில் முறையே 5,893 ஐ.அ. டொலர் மற்றும் 8,236 ஐ.அ. டொலர் ஆக மாத்திரமே இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. உண்மையான மற்றும் எதிர்வுகூறப்பட்ட வாடகைக்கமர்த்தல் வீதங்களுக்கிடையே குறிப்பிடத்தக்க வித்தியாசமொன்றை இது காட்டியிருந்தது. எனினும், இக்கம்பனியினால் அவ்விடயம் தொடர்பில் நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகளில் எதுவித வெளிப்படுத்தலும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஏ) வருமான வரிக் கணிப்பீட்டிற்காக 448,500 ரூபா கொண்ட ஏற்றுக்கொள்ளத்தகாத நன்கொடைகளைக் கருத்திற்கொண்டும் அகற்றப்பட்ட சொத்துகள் தொடர்பில் 40,400 ரூபா கொண்ட மதிப்பிடக்கூடிய கட்டணத்தை கருத்திற்கொள்ளாமலும் 2,814,945 ரூபாவினால் பணிக்கொடை ஏற்பாடு குறைத்துக் கூறப்பட்டதன் காரணமாக மதிப்பீட்டு ஆண்டுக்கான வரி நட்டம் 3,303,845 ரூபாவினால் மிகைப்படுத்தப்பட்டுக் கூறப்பட்டது.
- (ஐ) நிதிக் கூற்றின் 19 ஆம் இலக்க குறிப்பிற்கிணங்க, 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு நிறுத்திவைத்தல் வரி வருமதி 8,189,291 ரூபாவாக இருந்தது. 2016/17 ஆம் 2017/18 ஆம் ஆண்டுகளில் வருமான வரி சென்மதிக்கு எதிராக 4,768,757 ரூபா தொகையான நிறுத்திவைத்தல் வரி வருமதியை இந்நிறுவனம் ஈடுசெய்திருந்த போதிலும், ஈடுசெய்யப்பட்ட பதிவானது உரிய கணக்குகளுக்கிடையே கொண்டுசெல்லப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆதலால், வருமான வரி சென்மதியும் நிறுத்திவைத்தல் வரி வருமதியும் 4,768,757 ரூபாவினால் மிகைப்படுத்தப்பட்டுக் கூறப்பட்டது.
- (ஓ) நிதிக் கூற்றின் 19 ஆம் இலக்க குறிப்பிற்கிணங்க, பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரி வருமதியும் தேசிய பாதுகாப்பு வரி வருமதியும் முறையே 18,936,777 ரூபாவாகவும் 2,612,349 ரூபாவாகவும் காணப்பட்டன. அவை 9 வருடங்களுக்கு

மேலாக நிலுவையாக இருந்தன. எனினும், SLFRS 9 –பெறுமதிக்குறைவு என்பதன் 5.5 ஆம் பந்தியின் மூலம் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு, நிதிச் சொத்தின் மீது எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் நட்டங்களுக்கான நட்டமதிப்பீடொன்றை நிறுவனம் கண்டறிந்திருக்கவில்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (SLAuSS) இணங்க நான் எனது கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழ் எனது பொறுப்புகளானவை எனது அறிக்கையின் நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு பிரிவுக்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகளில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளன. நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ள கணக்காய்வுச் சான்றானது எனது முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றை வழங்குவதற்கு போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் உள்ளதென்று நம்புகின்றேன்.

1.3 முகாமையினதும்நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான நிர்வகிப்பு பொறுப்பளிக்கப்பட்டவர்களினதும் பொறுப்புகள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கருத்தொன்றினைத் தருகின்ற நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பிற்கும் அத்துடன் மோசடியோ அல்லது தவறோ காரணமான பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டு இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பை இயலுமைப்படுத்துவதற்கு அவசியமானதென முகாமை நிர்ணயிக்கின்றவாறான அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிற்கும் முகாமை பொறுப்புடையது.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, முகாமையானது ஒன்றில் கம்பனியைக் கலைப்பதற்கு அல்லது நடவடிக்கைகளை நிறுத்துவதற்கு உத்தேசித்தாலொழிய, அல்லது யதார்த்தமான மாற்றீடு எதனையும் கொண்டிராது ஆனால் அவ்வாறு செய்வதாக இருந்தாலொழிய, தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கரு தொடர்புபட்ட விடயங்களை ஏற்புடையதாக வெளிப்படுத்தியும் தொடர்ந்துசெல்லும் கணக்கீட்டு அடிப்படையினைப் பயன்படுத்தியும் தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கான கம்பனியின் ஆற்றலினை மதிப்பிடுவதற்கு முகாமை பொறுப்புடையது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செய்முறையினை மேற்பார்வை செய்வதற்கு நிர்வகிப்பு பொறுப்பளிக்கப்பட்டவர்கள் பொறுப்புடையவர்களாவர்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16 (1) ஆம் பிரிவுக்கு அமைவாக, கம்பனி தொடர்பில் வருடாந்த மற்றும் காலக்கிரம நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதற்கு இயலுமாகும் வகையில் அதன் சகல வருமானம், செலவினம், சொத்துகள் மற்றும் பொறுப்புகள் பற்றிய உரிய ஏடுகள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணுமாறு கம்பனியிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

1.4 நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சார்பில் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகள்

மோசடியோ அல்லது தவறோ காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களானவை ஒட்டுமொத்தமாக பொருண்மையான தவறான கூற்றிலிருந்து விடுபட்டுள்ளனவா என்பது பற்றிய நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் அத்துடன் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளர் அறிக்கையொன்றை வெளியிடுதலுமே எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்பாடானது உயர் மட்ட உறுதிப்பாடொன்றாகும் ஆனால் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கிணங்க நடாத்தப்படும் ஒரு கணக்காய்வானது பொருண்மையான தவறான கூற்று காணப்படும் போது அதனை எப்போதுமே கண்டறியும் ஓர் உத்தரவாதமன்று. மோசடி அல்லது தவறிலிருந்து தவறான கூற்றுகள் எழ முடியும் என்பதுடன் தனித்தனியாகவோ மொத்தமாக பொருண்மையுடையதாக கருத்திற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் அடிப்படையில் எடுக்கப்படும் பாவனையாளர்களின் பொருளாதாரத் தீர்மானங்களில் அவை செல்வாக்குச் செலுத்துமென்று நியாயபூர்வமாக எதிர்பார்க்க முடியும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கிணங்க ஒரு கணக்காய்வின் பகுதியாக, நான் தொழில்சார் திறனாய்வுத் தீர்வினை பிரயோகித்துள்ளதுடன் கணக்காய்வு பூராகவும் தொழில்சார் ஐயுறவுக் கோட்பாட்டினையும் பேணியுள்ளேன். நான் பின்வருவனவற்றையும் மேற்கொண்டுள்ளேன்:

- மோசடியோ அல்லது தவறோ காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களின் பொருண்மையான தவறான கூற்றின் இடர்களை இனங்கண்டு, மதிப்பிட்டேன், அவ்விடர்களுக்கு துலங்கும் கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்து நிறைவேற்றினேன், அத்துடன் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றை வழங்குவதற்கு போதுமானதும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றினைப் பெற்றுக்கொண்டேன். கூட்டுச்சதி, பொய்யாவணம், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல், தவறான பிரதிநிதித்துவம், அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் என்பவற்றை மோசடி உள்ளடக்கலாம் என்பதால் மோசடியிலிருந்து ஏற்படும்

பொருண்மையான தவறான கூற்றொன்றை கண்டறியாதுவிடும் இடரானது தவறிலிருந்து ஏற்படும் இடரைக் காட்டிலும் உயர்வானதாகும்.

- கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் பயனுறுதிவாய்ந்த தன்மை பற்றிய அபிப்பிராயமொன்றை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காகவன்றி சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமுடையதாகவுள்ள கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் பொருட்டு கணக்காய்விற்குப் பொருத்தமான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு பற்றிய விளக்கமொன்றைப் பெற்றுக்கொண்டேன்.
- பயன்படுத்தப்பட்டகணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாட்டினையும் முகாமையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகள் மற்றும் தொடர்புபட்ட வெளிப்படுத்தல்களின் நியாப்பாட்டினையும் மதிப்பிட்டேன்.
- முகாமையின் தொடர்ந்துசெல்லும் கணக்கீட்டு அடிப்படை பற்றிய பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடு பற்றியும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றினை அடிப்படையாகக் கொண்டு, தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கு கம்பனியின் ஆற்றல் மீது குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டினை விளைவிக்கக்கூடிய நிகழ்வுகள் அல்லது நிலமைகள் தொடர்புபட்ட ஒரு பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது பற்றியும் முடிவுக்கு வந்தேன். ஒரு பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றது என்று நான் முடிவுசெய்தால், எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கையில் நிதிக் கூற்றுகளில் தொடர்புபட்ட வெளிப்படுத்தல்கள் மீது கவனத்தை ஈர்க்குமாறும் அல்லது, அத்தகைய வெளிப்படுத்தல்கள் பற்றாக்குறையாகவிருப்பின், எனது அபிப்பிராயத்தில் சிறிய மாற்றத்தைச் செய்யுமாறும் நான் வேண்டப்படுகின்றேன். எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கைத் திகதி வரை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றின் அடிப்படையில் எனது முடிவுகள் உள்ளன. எனினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலமைகளானவை இக்கம்பனி தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதை நிறுத்துவதற்கு விளைவிக்கலாம்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் உள்ளடங்கலாக நிதிக் கூற்றுகளின் ஒட்டுமொத்த முன்வைப்பு, கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம் என்பவற்றையும், அத்துடன் நியாயமான முன்வைப்பினை அடைந்துகொள்ளும் விதத்தில் அடிப்படையான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக் கூற்றுகள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பது பற்றியும் மதிப்பீடுசெய்தேன்.

மற்றய விடயங்களுக்கிடையில், எனது கணக்காய்வின் போது நான் இனங்கண்டுகொண்ட உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உள்ளடங்கலாக குறிப்பிடத்தக்க கணக்காய்வு முடிவுகள் சம்பந்தமாக நிர்வகிப்பு பொறுப்பளிக்கப்பட்டவர்களுடன் நான் தொடர்புகொண்டேன்.

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குறுத்துகை தேவைப்பாடுகள் பற்றிய அறிக்கை

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம் என்பன பின்வரும் தேவைப்பாடுகளுக்கான திட்டவட்டமான ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றன.

- முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் விளைவுகளுக்கானவற்றைத் தவிர, இக் கணக்காய்விற்குத் தேவைப்பட்ட சகல தகவல்களையும் விளக்கத்தையும் நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளதுடன் எனது பரீட்சிப்பிலிருந்து எந்தளவிற்குத் தென்படுகின்றதோ அந்தளவிற்கு, முறையான கணக்கீட்டுப் பதிவுகளானவை 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 163 (2) (ஈ) ஆம் பிரிவினதும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (அ) ஆம் பிரிவினதும் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக இக்கம்பனியினால் பேணப்பட்டுள்ளன.
- இக் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களானவை 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 151 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு ஒத்திசைகின்றன.
- முன்வைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களானவை 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திசைகின்றன.
- முன்வைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களானவை 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக முன்னைய ஆண்டில் என்னால் செய்யப்பட்ட பரிந்துரைகள் அனைத்தையும் உள்ளடக்குகின்றன.

ஆற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பொருண்மையாகவுள்ள விடயங்களுக்கு மட்டுப்படுத்திய பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்று என்பவற்றின் அடிப்படையில், பின்வருமாறு உரைப்பதற்கு எந்தவொன்றும் எனது கவனத்திற்கு வந்திருக்கவில்லை;

- 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஈ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக சாதாரண வியாபார நடவடிக்கைக்கு அப்பாற்பட்டு இக்கம்பனியினால் கைச்சாத்திடப்பட்ட எந்தவொரு ஒப்பந்தத்திலும்

நேரடி அல்லது மறைமுக ஆதாயம் எதனையும் இக்கம்பனியின் நிர்வாக சபையின் உறுப்பினர் எவரும் கொண்டுள்ளனர் என உரைப்பதற்கும்.

- பின்வருமாறு, அதாவது என்பன நீங்கலாக, 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஊ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக இக்கம்பனியின் நிர்வாக சபையினால் வெளியிடப்பட்ட ஏதேனும் ஏற்புடைய எழுத்துமூலமான சட்டம், பொது மற்றும் விசேட வழிகாட்டல்களுடன் இக்கம்பனி இணக்கமுற்றிருக்கவில்லை என உரைப்பதற்கும்.

(அ) கம்பனியின் கூறப்பட்ட மூலதனத்தின் அரைவாசியை விட அதன் தேறிய சொத்துக்கள் குறைவானது என்று எவ்வேளையிலும் ஒரு பணிப்பாளருக்கு அல்லது ஒரு கம்பனிக்கு தோன்றுமாயின், பணிப்பாளருக்கு அவ்விடயம் அறியக்கிடைத்ததிலிருந்து இருபது வேலை நாட்களுக்குள் சபையானது இப்பிரிவின் நோக்கம் கருதி கம்பனிப் பங்குதாரர்களின் அதிவிசேட பொதுக் கூட்டமொன்றை, அத்தகைய கூட்டம் கூட்டப்படும் திகதியிலிருந்து நாற்பது வேலை நாட்கள் பிந்தி நடாத்தப்படும் பொருட்டு, கூட்டுதல் வேண்டும். எனினும், 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் தேறிய சொத்துக்கள் நிலமையானது 55.6 மில்லியன் ரூபா கொண்ட எதிர்மறைப் பெறுமானத்திற்கு குறைவடைந்திருந்ததுடன் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 220 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டுடன் ஒத்திசைவதற்கு எதுவித நடவடிக்கைகளையும் முகாமை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) 2016 ஏப்பிரல் 29 ஆம் திகதியிடப்பட்ட 03/2016 ஆம் இலக்கங்கொண்ட அரசாங்க தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கைக்கு இணங்க, அரசாங்க தொழில்முயற்சிகளானவை ஊழியர்களின் உழைக்கும் போதே செலுத்தும் (PAYE)வரியை தாங்கக்கூடாது. எனினும், அதற்கு முரணாக, சபையானது கடலோடிகளுக்கு உழைக்கும் போதே செலுத்தும் (PAYE) வரிப் படியை அங்கீகரித்திருந்தது. மாதிரிக் கணக்காய்வில், மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது 16 கடலோடிகளுக்கு 2,831,440 ரூபா கொண்ட தொகையொன்று செலுத்தப்பட்டிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்பட்டது.

- 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (எ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக கம்பனியானது அதன் தத்துவங்கள்,

தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளுக்கிணங்க செயலாற்றியிருக்கவில்லை என உரைப்பதற்கும்.

- கம்பனியின் வளங்களானவை 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஏ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக கால வரையறைக்குள்ளும் ஏற்புடைய சட்டங்களுடன் இணக்கமுற்றும் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், பயனுறுதி வாய்ந்ததாகவும் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என உரைப்பதற்கும்.

3. ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்பு

2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு வெளிநாட்டு முகவர்களுக்கு சென்மதியாகவுள்ள தொகை 21,101,755 ரூபாவாக இருந்தது. அதில் 14,236,685 ரூபா கொண்ட தொகையொன்று தீர்க்கப்படாது 10 வருடங்களுக்கு மேலாக தொடர்ந்து காணப்பட்டிருந்தது.

டபிள்யு.பி.சி விக்ரமரத்ன

கணக்காய்வாளர் அதிபதி

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

முழுமொத்த வருமானக் கூற்று

மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

		2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
வருமானம்	4	3,053,156,359	2,499,470,005
நேரடி செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள்		(2,075,877,736)	(1,665,635,225)
மொத்த இலாபம்		977,278,623	833,834,780
ஏனைய வருமானம்	5	237,068,906	256,707,889
நிர்வாகச் செலவினங்கள்		(221,076,152)	(219,929,477)
சொத்துக்களின் பெறுமதிக்குறைவிற்கு முன்னர்செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்		993,271,377	870,613,191
சொத்துக்களின் பெறுமதிக்குறைவு		(133,297,811)	(59,383,630)
செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்	6	859,973,566	811,229,561
நிதிச் செலவுகள்	7	(2,417,806,566)	(1,061,395,928)
இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு - (வரி கழித்த)	14.2	34,691,909	17,111,132
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/ (நட்டம்)		(1,523,141,091)	(233,055,234)
வருமான வரி வருமானம்/ (செலவுகள்)	8	-	(12,214,634)
வருமான வரிக்குப் பின் ஆண்டுக்கான இலாபம்/ (நட்டம்)		(1,523,141,091)	(245,269,868)
ஆண்டுக்கான பிற்போடப்பட்ட வரிச் சீராக்கம்		420,301,502	69,713,367
வருமான வரிக்கும் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சீராக்கத்திற்கும்பின்னர் ஆண்டுக்கான இலாபம்/ (நட்டம்)		(1,102,839,589)	(175,556,501)
அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு	9	(305)	(49)
ஆண்டுக்கான இலாபம்		(1,102,839,589)	(175,556,501)

ஏனைய முழுமொத்த வருமானம்

விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதான நிதிச் சொத்துக்களின்
நியாயப்பெறுமதி மாற்றங்கள் மீதான நட்டம்

16.1

(2,218,106)

2,122,703

இடர் கணிப்பீடுசார் எடுகோள்களின் மாற்றங்களிலிருந்து
எழுகின்ற நட்டம்

29.1

2,823,945

(633,608)

இணை நிறுவனங்களின் ஏனைய முழுமொத்த வருமானப் பங்கு -
(வரி கழித்த)

14.2

10,637,743

5,784,547

ஆண்டுக்கான மொத்த முழுமொத்த வருமானம்

(1,091,596,007)

(168,282,859)

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 53 தொடக்கம் 114 வரையான
பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின்
இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

நிதி நிலமைக் கூற்று

மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

		2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	10	10,060,481,476	10,467,909,940
மூலதன நடைபெறும் வேலை - கப்பல்கள்	11	-	-
அருவச் சொத்து	12	-	-
துணை நிறுவனத்திலுள்ள முதலீடு	13	-	-
இணை நிறுவனங்களிலுள்ள முதலீடு	14	350,473,519	305,496,989
விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள்	16	19,000,938	21,219,044
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து	17	547,901,560	125,300,596
மொத்த நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்		10,977,857,493	10,919,926,569
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
இருப்புகள்		85,127,353	197,380,995
வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்	18	1,863,230,508	1,519,834,220
நியதிச்சட்ட வருமதிகள்	19	29,752,592	27,638,001
முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்	20	354,715,680	420,327,291
குறுங்கால முதலீடுகள்	21	26,717,485	295,430,308
காகும் காசுக்குச் சமமானவையும்	22	335,049,250	411,380,464
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		2,694,592,871	2,871,991,280
மொத்த சொத்துக்கள்		13,672,450,365	13,791,917,848

உரிமைமுதலும் பொறுப்புக்களும்

உரிமைமுதல்

கூறப்பட்ட மூலதனம்	23	50,000,000	50,000,000
உரிமைமுதல் மூலதனத்திற்கு எதிரான பங்களிப்பு	24	543,939,497	543,939,497
மூலதன ஒதுக்கு	25	767,029,766	767,029,766
மறுபடிவிலைமதிப்பு ஒதுக்கு	26	3,065,444	3,065,444
விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள்		13,520,746	15,738,852
நிறுத்திவைக்கப்பட்ட உழைப்புகள்		(1,433,218,760)	(350,742,997)
மொத்த உரிமைமுதல்		(55,663,307)	1,029,030,561

நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்

நீண்டகால கடன்பெறல்கள்	28	11,502,038,858	10,002,263,026
ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை	29	35,486,499	36,773,560
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு	17	-	-
மொத்த நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்		11,537,525,358	10,039,036,586

நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்

வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்	30	1,334,143,387	1,307,570,921
குறுங்கால கடன்பெறல்	31	747,600,000	1,322,916,000
நியதிச்சட்ட சென்மதிகள்	32	79,470,042	85,856,627
அட்டுறு செலவினங்கள்	33	29,374,886	7,507,154
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		2,190,588,314	2,723,850,702
மொத்த உரிமைமுதலும் பொறுப்புக்களும்		13,672,450,365	13,791,917,848

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 53 தொடக்கம் 114 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணக்கமுற்று இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

உதவிப் பொது முகாமையாளர்-

நிதி

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரித்து முன்னளிப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்புடையது.

சபைக்காகவும் சபையின் சார்பிலும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஒப்பமிடப்பட்டது.

பணிப்பாளர்

பணிப்பாளர்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

உரிமைமுதல் மாற்றக் கூற்று

2019 மார்ச் 31 இல்

முடிவடைந்த

ஆண்டுக்கானது

	கூறப்பட்டமூலதனம் ரூபா.	உரிமைமுதல் மூலதனத்திற்கு எதிரான பங்களிப்பு ரூபா.	மூலதன ஒதுக்கு ரூபா.	மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கு ரூபா.	விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் ஒதுக்கு ரூபா.	நிறுத்திவைக்கப்பட்டஉழைப்புகள் ரூபா.	மொத்தம் ரூபா.
2017 ஏப்பிரல் 1 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி	50,000,000	543,939,497	767,029,766	3,065,444	13,616,149	(233,099,911.00)	1,144,550,945
						52,762,469.90	52,762,470
ஆண்டுக்கான இலாபம்	-	-	-	-	-	(175,556,501.00)	(175,556,501)
ஏனைய முழுமொத்த வருமானம்	-	-	-	-	2,122,703	5,150,945.60	7,273,649
2018 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி	50,000,000	543,939,497	767,029,766	3,065,444	15,738,852	(350,742,996.50)	1,029,030,563
முன்னைய						6,902,137.66	6,902,138

ஆண்டுச் சீராக்கம்

ஆண்டுக்கான நட்டம்	-	-	-	-	-	(1,102,839,589.19)	(1,102,839,589)
----------------------	---	---	---	---	---	--------------------	-----------------

IFRS இற்கான

பெறுமானத்தேய்வு சீராக்கம்

ஏனைய முழுமொத்த வருமானம்	-	-	-	-	(2,218,106.00)	13,461,688.00	11,243,582
-------------------------	---	---	---	---	----------------	---------------	------------

2019 மார்ச் 31 ஆம்	50,000,000	543,939,497	767,029,766	3,065,444	13,520,746	(1,433,218,760.03)	(55,663,306)
---------------------------	-------------------	--------------------	--------------------	------------------	-------------------	---------------------------	---------------------

திகதியிலுள்ளவாறு மீதி

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 53 தொடக்கம் 114 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

காகப் பாய்ச்சற் கூற்று

மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

2019

2018

ரூபா.

ரூபா.

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காகப் பாய்ச்சல்

வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்)

(1,523,141,091)

(233,055,234)

செம்மையாக்கல்:

பெறுமானத்தேய்வு

413,573,546

417,268,522

நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனை மீதான இலாபம் / நட்டம்

(40,400)

(54,755)

பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு

4,943,265

5,004,531

பங்கிலாப வருமானம்

(31,206)

(52,636)

இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு - (வரி கழித்த)

(34,691,909)

(17,111,132)

வியாபாரக் கடன்பட்டோரின் பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு

133,297,811

59,383,630

செலாவணி நட்டம்

1,328,213,870

வட்டி வருமானம்

(73,416,766)

(73,059,766)

வட்டிச் செலவு

930,030,813

767,082,249

தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னரான
செயற்பாட்டுஇலாபம்

1,178,737,934

925,405,409

இருப்புக்களில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு

112,253,642

(12,224,330)

வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகளில் குறைவு

(343,396,288)

(401,227,232)

வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகளில் அதிகரிப்பு/(குறைவு)

26,572,466

276,874,400

நியதிச்சட்ட வருமதிகளில் (குறைவு)/ அதிகரிப்பு

(2,114,591)

(2,479,609)

நியதிச்சட்ட சென்மதிகளில் (குறைவு)/ அதிகரிப்பு

(6,386,585)

27,181,601

அட்டுறு செலவினங்களில் அதிகரிப்பு

21,867,732

826,786

செயற்பாடுகளிலிருந்து பிறப்பிக்கப்பட்ட காசு

987,534,310

814,357,025

செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை

(3,406,381)

(8,416,675)

செலுத்தப்பட்ட வட்டி

(901,125,631)

(767,082,249)

செலுத்தப்பட்ட வரிகள்

-

(7,302,110)

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான தேறிய காசு

83,002,298

31,555,992

முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்

நிலையான சொத்துக்களின் கொள்வனவு

(6,184,946)

(3,967,761)

கப்பல்களின் செலவுக்கான கொடுப்பனவுகள்

-

-

நிலையான சொத்துக்களின் அகற்றலிலிருந்தான ஆதாயங்கள்

40,400

55,750

முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்தான தேறிய ஆதாயங்கள்/ (முதலீடுகள்)

65,611,610

192,439,285

குறுங்கால முதலீடுகளிலான தேறிய முதலீடு

268,712,823

-

பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வட்டி

48,335,394

40,872,933

பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்கிலாபம்

31,206

52,636

முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு

376,546,487

229,452,843

நிதி நடவடிக்கையிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்

-

கப்பல் கடன் மீள்கொடுப்பனவு

(535,880,000)

-

நிதி நடவடிக்கையிலிருந்தான தேறிய காசு

(535,880,000)

-

காசும் காசுக்குச் சமமானவற்றிலும் தேறிய அதிகரிப்பு

(76,331,215)

261,008,835

ஆண்டுத் தொடக்கத்தில் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்

411,380,465

150,371,630

ஆண்டிறுதியில் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் குறிப்பு 22

335,049,250

411,380,465

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 53 தொடக்கம் 114 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுகளின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான விளக்கக் குறிப்புகளும்

1. பொதுவான தகவல்கள்

1.1 அமைவு மற்றும் சட்ட வடிவம்

1971 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட, இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான அடுத்துறும் அமைப்பாக, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது 1992 ஆம் ஆண்டில் கூட்டிணைக்கப்பட்டு இலங்கையில் அமையப்பெற்றுள்ள ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியாகும். இக் கம்பனியின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் மற்றும் பிரதான வியாபார இடம் என்பன இல. 27, MICHகட்டடம், சேர் ராஷிக் பரீட் மாவத்தை, கொழும்பு 01 எனும் முகவரியில் அமைந்துள்ளன.

1.2 பிரதான செயற்பாடும் தொழிற்பாடுகளின் தன்மையும்

கப்பல் சரக்கனுப்பல், கப்பல்களை உடமையாக்குதல் மற்றும் வாடகைக்கமர்த்துதல் தொடர்பான முகாமைத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்.

1.3 ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை

2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு இக் கம்பனியின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 121 ஆகும் (2018 மார்ச் 31 –121).

1.4 அறிக்கையிடல் திகதி

இக் கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியானது மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைவதுடன் இணைக் கம்பனிகளின் நிதி அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியானது டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைகின்றது. இக் கம்பனியின் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிற்கும் இணைக் கம்பனிகளின் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிற்கும் இடையில் நிகழும் குறிப்பிடத்தக்க கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் எவையேனுமிருப்பின் அவற்றை இக் கம்பனி சீராக்குகின்றது.

1.5 நிதிக் கூற்றுக்களின் அங்கீகாரம்

இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன் 2020ஆன் 22 ஆம் திகதியன்று வெளியீட்டிற்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளன.

2. தயாரிப்பிற்கான அடிப்படை

2.1 இணக்கப்பாட்டுக் கூற்று

இக் கம்பனியின் முழுமொத்த வருமானக் கூற்று, நிதி நிலமைக் கூற்று, உரிமைமுதல் மாற்றக்கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள் என்பன இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட, இலங்கை

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு (SLFRSs) இணங்கவும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணக்கமுறும் விதத்திலும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 அளவீட்டு அடிப்படை

நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்பட்டுள்ள விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்களாக குறித்தொதுக்கப்பட்ட விலைகூறப்பட்ட முதலீடுகள் மற்றும் காணியின் மறுபடி விலைமதிப்பு என்பவற்றுக்கானவற்றைத் தவிர இக் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களானவை வரலாற்றுக் கிரய மரபொழுங்கின் கீழ் தயாரிக்கப்படுகின்றன. நிதிக் கூற்றுக்களைப் பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்காக சீராக்கங்கள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.3 ஒப்பீட்டு இலக்கங்கள்

நிகழாண்டு முன்வைப்பிற்கு ஒத்திசைவதற்கு அவசியமானவிடத்தெல்லாம் முன்னைய ஆண்டு இலக்கங்களும் சொற்றொடர்களும் மீள வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4 தொழிற்பாட்டு மற்றும் முன்வைப்பு நாணயம்

இக் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட உருப்படிகளானவை, இக் கம்பனி தொழிற்படுகின்ற முதன்மையான பொருளாதாரச் சூழலின் நாணயத்தை (தொழிற்பாட்டு நாணயத்தை) பயன்படுத்தி அளவிடப்படுவதுடன் மிகக்கிட்டிய ரூபா பெறுமதிக்கு மட்டந்தட்டப்படுகின்றது.

இக் கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு மற்றும் முன்வைப்பு நாணயமான இலங்கை ரூபாக்களில் (Rs.) இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

2.5 மதிப்பீடுகளையும் திறனாய்வுத் தீர்வுகளையும் பயன்படுத்தல்

SLFRSs உடன் ஒத்திசைவாக நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பானது கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பிரயோகத்தையும் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினங்கள் என்பவற்றின் அறிக்கையிடப்பட்ட தொகைகளையும் பாதிக்கும் திறனாய்வுத் தீர்வுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் எடுகோள்களையும் முகாமை உருவாக்குவதைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. இம் மதிப்பீடுகளிலிருந்து உண்மையான பெறுபேறுகள் வேறுபடலாம்.

மதிப்பீடுகளும் உட்கிடையான எடுகோள்களும் தொடர்ந்து செல்லும் அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. மதிப்பீடு திருத்தப்படும் காலப்பகுதியிலும் பாதிக்கப்படும் ஏதேனும் எதிர்கால காலப்பகுதிகளிலும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளுக்கான திருத்தங்கள் கண்டறியப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

2.6 பொருண்மை மற்றும் திரட்சி

ஒத்த விடயத்தின் ஒவ்வொரு பொருண்மையான வகுப்பும் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெவ்வேறாக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாறுபட்ட பண்பு அல்லது தொழிற்பாடொன்றைக் கொண்ட விடயங்களானவை பொருண்மையற்றதாக இருந்தாலொழிய வெவ்வேறாக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

3. முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு

இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு (SLFRSS) இணங்க இந் நிதிக் கூற்றுக்களானவை இக் கம்பனியினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.இந் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பிரயோகிக்கப்பட்ட பிரதான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே விதித்துரைக்கப்பட்டுள்ளன.இக் கொள்கைகளானவை வேறு வகையில் குறிப்பிடப்பட்டாலொழிய தரப்பட்டுள்ள சகல ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ச்சியாகப் பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1 அந்நியச் செலாவணி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் /மாற்றம்

அந்நியச் செலாவணிகளிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களானவை, கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் நிலவும் அந்நியச் செலாவணி வீதத்தில் இலங்கை ரூபாக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன.நிதி நிலமைக் கூற்றுத் திகதியில் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படும் நாணயச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் என்பன அத் திகதியில் நிலவும் அந்நியச் செலாவணி வீதத்தில் இலங்கை ரூபாக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன.மாற்றம் தொடர்பில் எழும் அந்நியச் செலாவணி வேறுபாடுகளானவை இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுகின்றன.வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படும், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படும் நாணயம் சாரா சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் என்பன கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் நிலவும் அந்நியச் செலாவணி வீதத்தில் இலங்கை ரூபாக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன.

3.2 வருமான வரிச் செலவு

இக் காலப்பகுதிக்கான வரிச் செலவானது நிகழ்கால வரி மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரி என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. ஏனைய முழுமொத்த வருமானமாக கண்டறியப்படும் வருமான அல்லது செலவின வகையொன்றின் காரணமாக ஏற்படும் மாற்றமொன்றும் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் நேரடியாக கண்டறியப்படும் என்பதைத் தவிர, வரியானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுகின்றது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

(அ) நிகழ்கால வரி

அறிக்கையிடல் திகதியில் சட்டமாக்கப்பட்ட அல்லது கணிசமானளவிற்கு சட்டமாக்கப்பட்ட வரி வீதங்கள் மற்றும் முன்னைய ஆண்டுகள் தொடர்பில் செலுத்தத்தக்க வரிக்கான ஏதேனும் சீராக்கம் என்பவற்றைப் பயன்படுத்தி, ஆண்டுக்கான வரிவிதிக்கக்கூடிய வருமானம் மீது செலுத்தத்தக்க எதிர்பார்க்கப்படும் வரியே நிகழ்கால வரியாகும்.

2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் மற்றும் அதன் பின்னரான அதன் திருத்தங்கள் என்பவற்றுக்கு இணங்க இக் கம்பனியின் வரிப் பொறுப்பு கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) பிற்போடப்பட்ட வரி

நிதிக் கூற்றுக்களில் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளுக்கும் அவற்றின் ஒத்த வரி அடித்தளங்களுக்கும் இடையிலான வேறுபாடுகள் மீது பிற்போடப்பட்ட வரி கண்டறியப்படுகின்றது (தற்காலிக வேறுபாடுகளாக அறியப்படுவது)

எதிர்காலத்தில் வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்தை அதிகரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் சகல தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்காகவும் பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்புக்கள் கண்டறியப்படுகின்றன.எதிர்காலத்தில் வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்தைக் குறைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் சகல தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்காகவும் அத்துடன் ஏதேனும் பயன்படுத்தப்படாத வரி நட்டங்கள் அல்லது பயன்படுத்தப்படாத வரி ஆதாயங்களுக்காகவும் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் கண்டறியப்படுகின்றன.நிகழ்கால அல்லது மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்தின் அடிப்படையில் , டாதிருப்பதற்கு கூடுதல் சாத்தியப்பாடுடைய ஆகக்கூடிய தொகையில் அறவிடப்ப .பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் அளவிடப்படுகின்றன

பிற்போடப்பட்ட வரியின் கொண்டுசெல்லல் தொகையானது ஒவ்வோர் அறிக்கையிடல் திகதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்படுவதுடன் எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபங்களின் நிகழ்கால மதிப்பீட்டைப் பிரதிபலிப்பதற்கு சீராக்கப்படுகின்றது. எவையேனும் சீராக்கங்களானவை இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுகின்றன.

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் இறுதிக் காலமளவில் சட்டமாக்கப்பட்டுள்ள அல்லது கணிசமானளவிற்கு சட்டமாக்கப்பட்டுள்ள வரி வீதங்களின் அடிப்படையில்பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து காசாக்கப்படுவதற்கு அல்லது , பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கும் காலப்பகுதிகளின் வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்திற்கு (வரி நட்டத்திற்கு)

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

ற்போடப்பட்டபி ஏற்புடையதாகவிருப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் வரி வீதங்களில்
.வரி கணிப்பிடப்படுகின்றது

சொத்துக்களும் விலைமதிப்புக்கான அடிப்படைகளும்

நிதிநிலமைக் கூற்றில் நடைமுறைச் சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்படும் சொத்துக்களானவை காசும், அத்துடன் இக் கம்பனி வியாபாரத்தின் சாதாரண தொழிற்பாட்டு வட்டத்தின் போதுஅல்லது அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் என்பவற்றில் எது குறைவான காலப்பகுதியைக் கொண்டதோ அக்காலப்பகுதிக்குள் காசாக்கப்பட எதிர்பார்க்கப்படுபவைகளும் ஆகும். நடைமுறைச் சொத்துக்களை விட ஏனைய சொத்துக்களானவை, இக் கம்பனியானது நிதிநிலமைத் திகதியிலிருந்து ஒரு வருட காலப்பகுதிக்கு அப்பாற்பட்டு வைத்திருக்க உத்தேசிப்பவை ஆகும்.

3.3 ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்

(அ) கண்டறிதலும் அளவீடும்

நிதிநிலமைக் கூற்றில் மறுமதிப்பீட்டுத் தொகையில் கொண்டு செல்லப்படும் காணி தவிர ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரண வகைகளானவை திரண்ட பெறுமானத் தேய்வையும் எவையேனும் திரண்ட பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களையும் கழித்த கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. சொத்தினை அமைவிடத்திற்கு கொண்டுவருவதற்கும் முகாமையினால் உத்தேசிக்கப்படும் விதத்தில் தொழிற்படும் ஆற்றலைக் கொண்டிருப்பதற்கு இதற்கு அவசியமான நிலமைக்கும் நேரடிக் காரணமான செலவினத்தை வரலாற்றுக் கிரயம் உள்ளடக்குகின்றது. சுயமாக நிர்மாணிக்கப்படும் சொத்துக்களின் கிரயமானது மூலப்பொருள் கிரயத்தையும் நேர்கூலியையும் உள்ளடக்குகின்றது.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் ஒரு வகையானது வெவ்வேறுபட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலங்களைக் கொண்டுள்ள பிரதான உபகூறுகளை உள்ளடக்கியிருக்குமாயின், ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் வெவ்வேறுபட்ட வகைகளாக அவை கணக்கிடப்படுகின்றன.

(ஆ) அடுத்துறும் செலவினம்

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் ஒரு வகையின் பாகங்களை பதிலீடு செய்வதற்கான கிரயமானது உறப்படும் போது, அப் பதிலீட்டு பாகமானது இக் கம்பனிக்கு அதிகரித்த எதிர்கால நலன்களை

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
 நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
 2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்பட்டின், அத்தகைய ஒரு வகையின் அக் கிரயத்தை, அத்தகைய வகையின் கொண்டு செல்லல் தொகையுடன் இக் கம்பனி சேர்க்கின்றது.பதிலீடு செய்யப்பட்ட பாகத்தின் கொண்டு செல்லல் தொகையானது கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது. ஏனைய சகல திருத்தங்களும் பராமரிப்பும் அவை உறப்படும் காலப்பகுதியின் போது இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்குச் சாட்டுதல் செய்யப்படுகின்றன.

(இ) பெறுமானத்தேய்வு

காணிக்கு பெறுமானத் தேய்விடப்படுவதில்லை.நேர்கோட்டு முறையினைப் பயன்படுத்தி, ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் ஏனைய வகைகளின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலங்களுக்கு சொத்துக்களின் எஞ்சிய பெறுமதியைக் கழித்து அவற்றின் கிரயத்தை குறித்தொதுக்கும் பொருட்டு இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கு பெறுமானத்தேய்வானது சாட்டுதல் செய்யப்படுகின்றது. சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலங்கள் பின்வருமாறு:

சொத்துக்கள்

ஆண்டுகள்

கட்டடங்கள்	20
கப்பல்கள்	25
மோட்டார் வாகனங்கள்	04-10
தளபாடமும் பொருத்துகளும்	10
அலுவலக உபகரணங்களும்	
கணனிகளும்	05

சொத்தொன்று பாவனைக்கு கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள போது அதன் பெறுமானத் தேய்வானது ஆரம்பிப்பதுடன், அச் சொத்தானது விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படுவதாக வகைப்படுத்தப்படும் திகதிக்கும் அச் சொத்து கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்படும் திகதிக்கும் முன்னராக முடிவுறுகின்றது.

கடந்த அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க மாற்றமொன்று சுட்டிக்காட்டப்படுவதாக இருப்பின் சொத்துக்களின் எஞ்சியுள்ள பெறுமதிகள், பயனுள்ள ஆயுட்காலங்கள் மற்றும் பெறுமானத்தேய்வு முறைகள் என்பன

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

மீளாய்வு செய்யப்படுவதுடன் பொருத்தமுடையதாகவிருப்பின் சாத்தியப்படும் விதத்தில் சீராக்கப்படுகின்றன.

அகற்றலின் பேரில், விற்கப்படும் உருப்படியின் தேறிய அகற்றல் ஆதாயத்திற்கும் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதிக்கும் இடையிலான வேறுபாடானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுவதுடன், 'ஏனைய வருமானத்தில்' அல்லது 'ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவுகளில்' உள்ளடக்கப்படுகின்றது.

3.4 அருவச் சொத்து

கொள்ளல் செய்யப்படும் கணனி மென்பொருளானது, குறித்த மென்பொருளையும் முறைமைகளையும் கொள்ளல் செய்வதற்கும் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டுவருவதற்கும் உறப்படும் கிரயங்களின் அடிப்படையில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றது. கொள்ளல் செய்யப்படும் அருவச் சொத்துக்களானவை திரண்ட கடனழிவையும் திரண்ட பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களையும் கழித்த கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. இக் கிரயங்களானவை அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலங்களின் மீது பின்வருமாறு கடனழிவு செய்யப்படுகின்றன:

கணனி மென்பொருள் 05ஆண்டுகள்

கணனி மென்பொருளைப் பேணுவதுடன் இணைந்த கிரயங்களானவை உறப்படும் போது செலவொன்றாக கண்டறியப்படுகின்றன.

3.5 இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடு

பொதுவாக நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ இருபது சதவீதம் அல்லது அதற்குக் கூடுதலான வாக்களிப்பு உரிமைகளைக் கொண்ட பங்குமுதல் உடமையுடன் இணைந்து, இக் கம்பனியானது குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கினைக் கொண்ட ஆனால் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டிராத நிறுவனங்களே இணை நிறுவனங்களாகும். இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடுகளானவை உரிமைமுதல் கணக்கீட்டு முறையினைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகின்றன. உரிமைமுதல் முறையின் கீழ், முதலீடுகளானவை ஆரம்பத்தில் கிரயத்தில் கண்டறியப்படுவதுடன் கொள்ளல் திகதியின் பின்னர் முதலிடப்படும் நிறுவனத்தின் இலாபம் அல்லது நட்டம் பற்றி முதலீட்டாளரின் பங்கினை கண்டறியும் பொருட்டு கொண்டு செல்லல் தொகையானது அதிகரிக்கப்படுகின்றது அல்லது குறைக்கப்படுகின்றது.

இக் கம்பனியின் கொள்ளலுக்குப் பின்னரான இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் பங்கானது முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுவதுடன் முதலிடப்படும் நிறுவனத்தின் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கொள்ளலுக்குப் பின்னரான அசைவுகளின் அதன்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

பங்கானது முதலீட்டின் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கான ஒத்த சீராக்கமொன்றுடன் சேர்த்து ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்படுகின்றது.

இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடுகள் பெறுமதி குறைகின்றன என்ற ஏதேனும் புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும் இக் கம்பனி நிர்ணயம் செய்கின்றது. இது உண்மையாயின், இணை நிறுவனங்களின் அறவிடக்கூடிய தொகைக்கும் அதன் கொண்டு செல்லல் தொகைக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக பெறுமதிக்குறைவுத் தொகையினை இக் கம்பனி கணிப்பீடு செய்வதுடன் இணை நிறுவனங்களின் இலாப / (நட்டப்) பங்கிற்கு கிட்டிய தொகையை முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறிகின்றது.

3.6 விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படும் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்

நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லல் தொகைகளானவை பயன்பாட்டைத் தொடர்வதற்கு ஊடாக என்பதைக் காட்டிலும் பிரதானமாக விற்பனையொன்றுக்கூடாக அறிவிடப்படுமாயின் அவற்றை விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படுபவையாக இக் கம்பனி வகைப்படுத்துகின்றது. விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படும் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களானவை அவற்றின் கொண்டுசெல்லல் தொகை மற்றும் விற்பதற்கான கிரயங்கள் கழித்த நியாயப் பெறுமதி என்பவற்றில் குறைவான பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படும் வகைப்பாட்டிற்கான தகுதிவிதிகளானவை, விற்பனையானது உயர் சாத்தியப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளதாகவும் சொத்தானது அதன் தற்போதைய நிலமையில் உடனடி விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுமுள்ள போது மாத்திரமே பூர்த்தி செய்யப்படுவதாக கருதப்படுகின்றன. வகைப்படுத்தல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விற்பனையொன்றாக கண்டறிதலுக்காக தகைமைபெறுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட வேண்டிய விற்பனைக்கு முகாமையானது அர்ப்பணிப்புச் செய்ய வேண்டும்.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பன உரிமையாளர்களுக்கு விற்பதற்கு / விநியோகிப்பதற்கு வைத்திருக்கப்படுபவையாக வகைப்படுத்தப்பட்டதும் பெறுமானத் தேய்விடப்படுவதில்லை அல்லது கடனழிவு செய்யப்படுவதில்லை.

3.7 நிதி சாராச் சொத்துக்களின் பெறுமதிக் குறைவு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும், நிதி சாராச் சொத்துக்களானவை பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன என்னும் ஏதேனும் சுட்டிக்காட்டல் காணப்படுகின்றதா என்பதை நிர்ணயிக்கும் பொருட்டு அச்

சொத்துக்கள் மீளாய்வு செய்கின்றன.சாத்தியமான பெறுமதிக்குறைவு பற்றிய சுட்டிக்காட்டல் ஒன்று காணப்படுமாயின், ஏதேனும் பாதிக்கப்பட்ட சொத்தின் (அல்லது தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் தொகுதியின்) மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகையானது மதிப்பிடப்படுவதுடன் அதன் கொண்டுசெல்லல் தொகையுடன் ஒப்பிடப்படுகின்றது.மதிப்பிடப்பட்ட மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகையானது குறைவாக இருக்குமாயின், கொண்டுசெல்லல் தொகையானது அதன் மதிப்பிடப்பட்ட மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகைக்கு குறைக்கப்படுவதுடன், பெறுமதிக்குறைவு நட்டமானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.

ஒத்ததாக, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும், இருப்பினது ஒவ்வொரு வகையினதும் (அல்லது ஒத்த வகைகளின் தொகுதியின்) கொண்டுசெல்லல் தொகையினை, பூர்த்தி செய்வதற்கும் விற்பதற்குமான கிரயங்கள் கழித்த அதன் விற்பனை விலையுடன் ஒப்பிடுவதன் மூலம் பெறுமதிக் குறைவிற்காக இருப்புகள் மதிப்பிடப்படுகின்றன.இருப்பினது ஒரு வகையானது (அல்லது ஒத்த வகைகளின் தொகுதியானது) பெறுமதி குறைவடையுமாயின், அதன் கொண்டுசெல்லல் தொகையானது, பூர்த்தி செய்வதற்கும் விற்பதற்குமான கிரயங்கள் கழித்த விற்பனை விலைக்கு குறைக்கப்படுவதுடன், பெறுமதிக்குறைவு நட்டமானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.

பெறுமதிக்குறைவு நட்டமொன்று பின்னர் மீள்திரும்பினால், சொத்தின் (அல்லது தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் தொகுதியின்) கொண்டுசெல்லல் தொகையானது அதன் மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகையின் (இருப்புகளாக இருக்கும் பட்சத்தில், பூர்த்தி செய்வதற்கும் விற்பதற்குமான கிரயங்கள் கழித்த விற்பனை விலை) திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டிற்கு, ஆனால் முன்னைய ஆண்டுகளில் அச்சொத்திற்காக (அல்லது தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் தொகுதிக்காக)பெறுமதிக்குறைவு நட்டம் எதுவும் கண்டறியப்படாதிருந்திருந்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்திருக்கும் தொகையினை விஞ்சாமல், அதிகரிக்கப்படுகின்றது.பெறுமதிக்குறைவு நட்டமொன்றின் மீள்திரும்பலொன்று இலாபத்தில் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.

3.8 இருப்புகள்

வழக்கொழிந்த மற்றும் குறைவான நகரும் வகைகளுக்கான உரிய ஒதுக்கீடுகளை மேற்கொண்டதன் பின்னர், இருப்புகளானவை கிரயம் மற்றும் தேறிய காசாக்கக்கூடிய பெறுமதி என்பவற்றில் குறைவான பெறுமதியில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.இருப்புகளானவை நுகர்வுப் பொருட்களை உள்ளடக்குகின்றன. இருப்புக்களை அவற்றின் தற்போதய அமைவிடத்திற்கும் நிலைமைகளுக்கும் கொண்டு வருவதில் உறப்பட்ட கிரயமானது முதல் வந்தது முதல் வெளியே (FIFO)

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

அடிப்படையில் கொள்வனவுக் கிரயத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றது.

மதிப்பிடப்பட்ட பூர்த்தியாக்கல் கிரயம் மற்றும் விற்பனையை மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் என்பவற்றைக் கழித்து சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் இருப்புக்களை விற்கக்கூடிய விலையே தேறிய காசாக்கக்கூடிய பெறுமதியாகும்.

3.9 நிதியியல் சாதனங்கள்

நிதி சொத்துக்கள்

இக் கம்பனியானது ஆரம்பக் கண்டறிதலில் அதன் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்படுத்தலை நிர்ணயிப்பதுடன் பின்வருமாறு அதன் நிதிச் சொத்துக்களை வகைப்படுத்துகின்றது:

(அ) வகைப்படுத்தல்

i. கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும்

செயலாக்கமிக்க சந்தையொன்றில் விலைகூறப்படாத நிலையான அல்லது நிர்ணயிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகளுடனான பெறுதி அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களே கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் ஆகும். நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்படும், அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவின் பின்னர் 12 மாதங்களுக்கும் கூடுதலான முதிர்வுக்காலத்திற்கானவற்றைத் தவிர, நடைமுறைச் சொத்துக்களில் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிலுள்ள வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள், தவணை வைப்புக்களிலான முதலீடுகள், வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள் அத்துடன் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் என்பவற்றை இக் கம்பனியின் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் உள்ளடக்குகின்றன.

ii விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் (AFS)

விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களானவை ஒன்றில் இவ்வகுதியில் குறித்தொதுக்கப்பட்ட அல்லது வேறு வகுதிகளில் ஏதேனுமொன்றில் வகைப்படுத்தப்படாத பெறுதி அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவின் 12 மாதங்களுக்குள் முதலீடானது முதிர்வடைந்தாலொழிய அல்லது முகாமையானது அதனை விற்பதற்கு உத்தேசித்தாலொழிய அவை நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களில் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களானவை நீண்டகால விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகளை உள்ளடக்குகின்றன.

iii. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் (HTM)

கடன்களையும் பெறத்தக்கவைகளையும் விடநிலையான அல்லது நிர்ணயிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகளுடனும் நிலையான முதிர்வுடனாகக்கூடிய பெறுதி அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களே முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் ஆகும். கம்பனியானது முதலீடுகளை முதிர்வு வரை வைத்திருப்பதற்கு சாதகமான உத்தேசத்தையும் ஆற்றலையும் கொண்டிருப்பின் அவை முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படுவையாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை ஒரு வருடத்திற்கு கூடுதலாக முதிர்வடைந்தாலொழிய அம்முதலீடுகள் நடைமுறைச் சொத்துக்களில் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை அரசாங்க திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீட்டை உள்ளடக்குகின்றன.

(ஆ) கண்டறிதலும் ஆரம்ப அளவீடும்

கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் ஆக வகைப்படுத்தப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களானவை, இக் கம்பனி கொடுக்கல் வாங்கலை தொடக்கிய திகதியில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. நிதியியல் சாதனத்தின் ஒப்பந்த ஏற்பாட்டிற்கு ஒரு தரப்பாக இக் கம்பனி மாறும் வர்த்தக திகதியில் ஏனைய நிதிச் சொத்துக்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. நிதிச் சொத்தொன்றானது, இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கூடான நியாயப் பெறுமதியில் சொத்துக்கள் காணப்படாத பட்சத்தில், நேரடிக் காரணமான கொடுக்கல்வாங்கல் செலவுகள் கூட்டி நியாயப் பெறுமதியில் ஆரம்பத்தில் அளவிடப்படுகின்றது. நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான உரிமைகள் முடிவுற்றுள்ள அல்லது மாற்றப்பட்டுள்ள போது அத்துடன் கம்பனியானது நிதிச் சொத்துக்களின் உரிமைத்துவத்தின் சகல இடர்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமானவிற்கு மாற்றியுள்ள போது நிதிச் சொத்துக்கள் கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

(இ) அடுத்துறும் அளவீடு

i. கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

ஆரம்பக் கண்டறிதலைத் தொடர்ந்து, பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாட்டைக் கழித்து, பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் அளவிடப்படுகின்றன.

ii. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ளநிதி சொத்துக்கள் (AFS)

ஆரம்பக் கண்டறிதலின் பின்னர், விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்ட விலைகூறப்பட்ட உரிமைமுதல் முதலீடுகளானவை நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதியிலான மாற்றங்களானவை ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்படுவதுடன் உரிமைமுதல் மாற்றக் கூற்றில் விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள ஒதுக்கமாக முன்வைக்கப்படுகின்றன. விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகளானவை, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியானது தற்போது நம்பகரமாக மதிப்பிடப்பட முடியாத போது, எவையேனும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களைக் கழித்த கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன.

iii. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் (HTM)

முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் பின்னர் அளவிடப்படுகின்றன. கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயமானது கொள்ளல் மற்றும் கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயங்களின் மீதான கழிவை அல்லது வட்டத்தை கவனத்திற்கொண்டு கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது.

(ஈ) நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதிக் குறைவு

i. கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் சொத்துக்கள்

நிதிச் சொத்தொன்று பெறுமதி குறைகின்றது என்ற புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவிலும் இக் கம்பனி மதிப்பிடுகின்றது. சொத்தின் ஆரம்பக் கண்டறிதலின் பின்னர் நிகழ்ந்த ஒன்று அல்லது அதற்குக் கூடுதலான நிகழ்வுகளின் (ஒரு “நட்ட நிகழ்வு”) விளைவாக பெறுமதிக்குறைவின் புறநிலைச் சான்று இருந்தால் அத்துடன் அந்நட்ட நிகழ்வானது (அல்லது நிகழ்வுகளானவை) நம்பகரமாக மதிப்பிடப்படக்கூடிய நிதிச் சொத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்கள் மீது தாக்கமொன்றைக் கொண்டிருந்தால் மாத்திரமே நிதிச்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

சொத்தொன்று பெறுமதி குறைந்து பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்கள் உறப்படுகின்றன.

கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் கொண்டுசெல்லப்படும் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் சார்பில், சொத்தின் கொண்டு செல்லல் தொகைக்கும் நிதிச் சொத்தின் ஆரம்ப பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி வீதத்தில் கழிவிடப்பட்ட மதிப்பிடப்படும் எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களின் நிகழ்காலப் பெறுமதிக்கும் (உறப்படாதுள்ள எதிர்கால கடன் நட்டங்கள் நீங்கலாக) இடையிலான வித்தியாசமாக நட்டத் தொகை அளவிடப்படுகின்றது. நிதிச் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லல் தொகையானது குறைக்கப்பட்டு நட்டத் தொகையானது முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுகின்றது.

அடுத்துவரும் காலப்பகுதி ஒன்றில், பெறுமதிக்குறைவு நட்டத் தொகை குறைவடைந்து அக் குறைவானது, பெறுமதிக்குறைவு கண்டறியப்பட்டதன் பின்னர் நிகழ்கின்ற ஒரு நிகழ்வுக்கு புறநிலையாக தொடர்புபடுத்தப்பட முடியுமாயின், முன்னர் கண்டறியப்பட்ட பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்தின் மீள்திரும்பலானது முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுகின்றது.

ii. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ளநிதி சொத்துக்கள் (AFS)

நிதிச் சொத்தொன்று பெறுமதி குறைகின்றது என்ற புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவிலும் இக் கம்பனி மதிப்பிடுகின்றது. விலைகூறப்பட்ட உரிமைமுதல் முதலீடுகள் சார்பில், முதலீடுகளின் கிரயத்திற்கும் குறைவாக அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியிலான குறிப்பிடத்தக்க அல்லது நீண்டகால குறைவொன்றும், அச் சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைகின்றன என்பதற்குச் சான்றாகும். விலைகூறப்பட்ட முதலீடுகள் சார்பில் அத்தகைய ஏதேனும் சான்று காணப்படுமாயின், இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் முன்னர் கண்டறியப்பட்ட ஏதேனும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டம் கழித்து, கொள்ளல் கிரயத்திற்கும் நிகழ்கால நியாயப் பெறுமதிக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக அளவிடப்படும் திரண்ட நட்டமானது மீள்வகைப்படுத்தல் சீராக்கமொன்றாக உரிமைமுதலிலிருந்து இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கு மீள்வகைப்படுத்தப்படுகின்றது. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாக வகைப்படுத்தப்படும் உரிமைமுதல் ஆவணமொன்றிலுள்ள முதலீடொன்றுக்காக இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களானவை இலாபம் அல்லது

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

நட்டத்திற்குடாக மீள்திருப்பப்படுகின்றன. இம்மீள்திரும்பல் தொகையானது ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்படுகின்றது.

விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகள் சார்பில், முதலீடுகளின் கிரயத்திற்கும் குறைவாக அவற்றின் பெறுமதியிலான குறிப்பிடத்தக்க அல்லது நீண்டகால குறைவொன்றும், அச் சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைகின்றன என்பதற்குச் சான்றாகும்.விலைகூறப்படாத முதலீடுகள் சார்பில் அத்தகைய ஏதேனும் சான்று காணப்படுமாயின், நிதிச் சொத்தின் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கும் இதையொத்த நிதிச் சொத்தொன்று சார்பில் நிகழ்கால சந்தை வருவாய் வீதத்தில் கழிவிடப்பட்ட மதிப்பிடப்படும் எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களின் நிகழ்காலப் பெறுமதிக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக பெறுமதிக்குறைவு நட்டத் தொகை அளவிடப்படுகின்றது.அத்தகைய பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்கள்மீள்திருப்பப்படுவதில்லை.

3.9.1 வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்

வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள் ஆரம்பத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல் விலையில் இனங்காணப்படுகின்றன.வருமதிகளானவை வட்டியினை வட்டியினை கொண்டிராதிருப்பதுடன் காசு வருமதியின் கழிவிடப்படாத தொகையில் மதிப்பிடப்படுமிடத்து, சாதாரண கடன் நியதிகளின் அடிப்படையில் கூடுதலான விற்பனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.சாதாரண கடன் நியதிகளுக்கு அப்பால் கடனானது நீடிக்கப்படுமிடத்து, பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் வருமதிகள் அளவிடப்படுகின்றன.ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவிலும், வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகளின் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளானவை, அத் தொகைகள் மீளப்பெற்றுக்கொள்ளப்பட முடியாதவை என்ற ஏதேனும் புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று நிர்ணயிக்கப்படுவதற்கென மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. அவ்வாறிருப்பின், பெறுமதிக்குறைவு நட்டமொன்று இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.2018 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் மாதம் 1 ஆம் திகதியான ஆரம்பப் பிரயோகத் திகதியுடன் கடந்தகாலத்திலிருந்து அமுலுக்குவரும் வண்ணம் SLFRS 9 ஐ வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் பிரயோகித்துள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

3.9.2 காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்

கையிலுள்ள காசு, கேள்வி வைப்புகள் மற்றும் மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவான மாதங்களைக் கொண்ட ஆரம்ப முதிர்ச்சிகளுடன்கூடிய ஏனைய குறுங்கால உயர் திரவத்தன்மை கொண்ட முதலீடுகள் என்பவற்றை காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் உள்ளடக்குகின்றன. வங்கி மேலதிகப்பற்றுக்களானவை நிதிநிலமைக் கூற்றில் நடைமுறைப் பொறுப்புகளில் காட்டப்படுகின்றன.

காசுப் பாய்ச்சற் கூற்றானது “மறைமுக முறையினை” பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிப் பொறுப்புகள்

3.9.3 வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்

வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள் ஆரம்பத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல் விலையில் (கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயங்கள் உள்ளடங்கலாக) கண்டறியப்படுகின்றன. வியாபார சென்மதிகளானவை சாதாரண கடன் நியதிகளின் அடிப்படையிலான கடப்பாடுகளாக அமைவதுடன் வட்டியினைக் கொண்டிருப்பதில்லை. வட்டியினைக் கொண்டுள்ள பொறுப்புகளானவை பின்னர் பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன.

3.9.4 வங்கி மேலதிகப்பற்றுக்கள்

மேலதிகப்பற்றுக்களானவை கேள்வியின் பேரில் முழுமையாக மீளச் செலுத்தப்படக்கூடியதாக இருப்பதுடன் ஆரம்பத்தில் அளவிடப்பட்டு அதன் பின்னர் முகப் பெறுமதியில் எடுத்துரைக்கப்படுகின்றன.

3.10 அரசாங்க மானியங்கள்

பணம் சாராத மானியங்கள் உள்ளடங்கலாக அரசாங்க மானியங்களானவை, அம்மானியம் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் என்பதுடன் இணைக்கப்பட்ட சகல நிபந்தனைகளுடனும் இக் கம்பனி இணைக்கமுறும் என்ற நியாயமான உறுதிப்பாடு காணப்படுமிடத்து, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியில் கண்டறியப்படுகின்றன.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றுடன் தொடர்புபட்ட அரசாங்க மானியங்களானவை, பிற்போடப்பட்ட அரசாங்க மானியங்களாக நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகளில் உள்ளடக்கப்படுவதுடன் தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட ஆயுட்காலங்களுக்கு நேர்கோட்டு அடிப்படையொன்றில் முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்

2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

பணம் சாராத மானியங்களானவை பணம் சாராத சொத்தின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியில் அளவிடப்படுவதுடன் மானியம் மற்றும் சொத்து எனும் இரண்டையுமே கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியில் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றன.

பொறுப்புகளும் ஏற்பாடுகளும்

கேள்வியின் மீது கொடுப்பனவிற்கு நிலுவையாகவுள்ளதும் அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் அமைவதுமானவையே நிதி நிலமைக் கூற்றில் நடைமுறைப் பொறுப்புகளாக வகைப்படுத்தப்படும் பொறுப்புகளாகும். அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்கு பின்னர் கொடுப்பனவிற்கு நிலுவையாகவுள்ள அம் மீதிகளே நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகளாகும்.

சகல அறிந்துவைத்துள்ள பொறுப்புகளும் இந்நிதிக் கூற்றுகளின் தயாரிப்பில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன. கடந்தகால நிகழ்வுகளின் விளைவாக சட்டம் அல்லது அனுமானம் சார்ந்த கடப்பாடொன்றை இக் கம்பனி கொண்டுள்ள போதும் பொருளாதாரப் பயன்களின் வெளிப்பாய்ச்சலொன்று கடப்பாட்டைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படும் என்பதுசாத்தியப்பாடுடைய போதும் ஏற்பாடுகளும் பொறுப்புகளும் கண்டறியப்படுகின்றன.

3.11 ஓய்வுபெறல் பயன் செலவுகள்

இக் கம்பனியானது வரையறுக்கப்பட்ட பயன் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்கள் ஆகிய இரண்டையுமே கொண்டுள்ளது. எத் திட்டத்தின் கீழ் கம்பனியானது புறம்பான நிறுவனமொன்றாக நிலையான பங்களிப்புகளை செலுத்துகின்றதோ, அத்துடன் நிகழ்கால மற்றும் முன்னைய காலப்பகுதிகளில் ஊழியர் சேவை தொடர்பான பயன்களை சகல ஊழியர்களுக்கும் செலுத்துவதற்கு போதுமான சொத்துக்களை நிதியமானது கொண்டிருக்காதுவிடின், மேலதிக பங்களிப்புகளை செலுத்துவதற்கான சட்ட அல்லது அனுமான கடப்பாடுகள் எவற்றையும் கொண்டிருக்காததோ அவ் ஓய்வூதியத் திட்டமொன்றே வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகும். வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டமொன்று வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமொன்றாக அல்லாது ஓய்வூதியத் திட்டமொன்றாகவே உள்ளது. பொதுவாக வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டங்களானவை வழமையில் வயது, சேவை வருடங்கள் மற்றும் இழப்பீடு போன்ற ஒன்று அல்லது அதற்குங்கூடிய காரணிகளைப் பொறுத்து, ஓய்வுபெறலின் பேரில் ஓர் ஊழியர் பெற்றுக்கொள்ளும் ஓய்வூதியப் பயன் தொகையொன்றை வரையறை செய்கின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

அ) வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத்

திட்டங்கள்

- ஊழியர் சேமலாப நிதியம் (EPF) மற்றும்

- ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் (ETF)

ஊழியர் சேமலாப நிதிய மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய பங்களிப்புகளுக்கு தகுதியுடைய சகல ஊழியர்களும் உரிய நியதிச்சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஒத்திசைவாக உரிய பங்களிப்பு நிதியங்களில் உள்வாங்கப்படுகின்றனர்.

ஆ. வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டங்கள் – ஓய்வுபெறல் பணிக்கொடை

ஓய்வுபெறல் பணிக்கொடை தொடர்பில் நிதிநிலமைக் கூற்றில் கண்டறியப்பட்ட பொறுப்பானது அறிக்கையிடல் திகதியிலுள்ள பணிக்கொடைக் கடப்பாட்டின் நிகழ்காலப் பெறுமதியாகும். பணிக்கொடைச் சூத்திரத்தைப் பயன்படுத்தி கணிப்பிடப்படும் எதிர்வுகூறப்பட்ட அலகு வரவு முறையினைப் பயன்படுத்தி பணிக்கொடைக் கடப்பாடுகள் அளவிடப்படுகின்றன.

1983ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடைச் சட்டத்திற்கிணங்க, ஐந்து வருட தொடர்ச்சியான சேவையினைப் பூர்த்திசெய்துள்ள ஓய்வுபெறும் ஊழியர்களுக்கு மாத்திரம் பணிக்கொடையினைச் செலுத்துவதற்கு இக்கம்பனி கடப்பாடுடையது.

தொழில்தருநர் செலுத்திய உண்மையான ஓய்வூதியக் கொடுப்பனவிற்கும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட தொகைக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாகவுள்ள (Actuarial) இலாபங்கள் / நட்டங்களானவை அவை ஏற்பட்ட காலப்பகுதியில் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

பணிக்கொடைக்கு வெளிவாரியாக நிதியீட்டம் செய்யப்படுவதில்லை.

3.12 எதிர்பாரா நிகழ்வுகளும் மூலதனக் கடப்பாடுகளும்

அறிக்கையிடல் திகதியிலுள்ளவாறு காணப்படும் சகல பொருண்மையான மூலதனக் கடப்பாடுகளும் எதிர்பாரா நிகழ்வுப் பொறுப்புகளும் நிதி கூற்றுக்களுடனான சம்பந்தப்பட்ட குறிப்புகளில் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

முழுமொத்த வருமானக் கூற்று

3.13 வருமானம் கண்டறிதல்

பொருளாதாரப் பயன்கள் கம்பனிக்கு கிடைக்கப்பெறும் என்பதும் வருமானம் அத்துடன் உறப்பட்ட அல்லது உறப்படவுள்ள இணைந்த கிரயங்கள் என்பன நம்பகரமாக அளவிடப்பட முடியும் என்பதும் சாத்தியப்படக்கூடியதாகவுள்ள அளவிற்கு வருமானம் கண்டறியப்படுகின்றது. பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அல்லது பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கொடுப்பனவின் நியாயப் பெறுமதியில் வருமானம் அளவிடப்படுகின்றது.

(அ) கடற்பயண வருமானம்

சேவைகளை நிறைவுசெய்தலின் அடிப்படையில் சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் சரக்கு கையாளல் மற்றும் போக்குவரத்துச் சேவைகளிலிருந்து எழும் வருமானமானது கண்டறியப்படுவதுடன் வழங்கப்பட்ட உண்மையான சேவைகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படுகின்றது.

(ஆ) வாடகைக்கமர்த்தல் வருமானம்

வாடகைக்கமர்த்தலிலிருந்தான வருமானம் அட்டுறு அடிப்படையில் காலம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் உடன்படிக்கைக் காலப்பகுதிக்கு கண்டறியப்படுகின்றது.

(இ) முகவராண்மைக் கட்டணம்

சேவைகளை நிறைவுசெய்தலின் அடிப்படையில் சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் வருமானமாக முகவராண்மைக் கட்டணம் கண்டறியப்படுகின்றது.

(ஈ) வட்டி

வட்டி வருமானமானது பயனுறுதிவாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கண்டறியப்படுகின்றது.

(உ) ஏனைய இலாபங்களும் நட்டங்களும்

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் அத்துடன் முதலீடுகள் உள்ளடங்கலான ஏனைய நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள் என்பவற்றின் விற்பனையிலிருந்து எழுகின்ற வருமான இயல்பொன்றின் தேறிய இலாபங்களும் நட்டங்களுமானவை, விற்பனையின் மீதான ஆதாயத்திலிருந்து அத்தகைய சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லல் தொகையையும் தொடர்புபட்ட விற்பனைச் செலவுகளையும் கழித்ததன் பின்னர், இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்காக கணக்கிடப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

(ஊ) பங்கிலாப வருமானம்

கொடுப்பனவைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான உரிமை உண்டாகும் போது
பங்கிலாப வருமானம் கண்டறியப்படுகின்றது.

3.14 செலவினம் கண்டறிதல்

வியாபாரத்தை நடாத்திச் செல்வதிலும் ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்
என்பவற்றை வினைத்திறனான நிலமையில் பேணுவதிலும் உறப்படும் சகல
செலவினங்களும் ஆண்டுக்கான இலாபத்தை அல்லது நட்டத்தை எட்டும்
வருமானத்திற்கு சாட்டுதல் செய்யப்பட்டுள்ளன.

3.15 கடன்பெறல் கிரயங்கள்

தகவுறு சொத்தின் கொள்ளல், நிர்மாணம் அல்லது உற்பத்தி காரணமாக நேரடியாக
ஏற்படும் கடன்பெறல் கிரயங்களானவை அச் சொத்தின் கிரயத்தின் பகுதியை
உருவாக்குகின்றன. ஏனைய கடன்பெறல் கிரயங்கள் செலவொன்றாக
கண்டறியப்படுகின்றன.

3.16 தொடர்புபட்ட தரப்பினர் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

விலை அறவிடப்படுவதைக் கருத்திற்கொள்ளாமல், நிதி மற்றும் செயற்பாட்டுத்
தீர்மானங்களை / கொள்கைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான அல்லது அவற்றின் மீது
குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கினைப் பிரயோகிப்பதற்கான ஆற்றலை ஒரு தரப்பானது
கொண்டிருக்கும் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பில் வெளிப்படுத்தல்கள்
செய்யப்பட்டுள்ளன.

3.17 நிதியாண்டு 2018/19 சார்பில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற்

கூட்டுத்தாபனத்தினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட புதிய கணக்கீட்டு நியமங்கள்

SLFRS 9 நிதியியல் சாதனங்கள்

SLFRS 9 நிதியியல் சாதனங்கள்

LKAS 39இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறு நிதிச் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும்
வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவீட்டுக்கு இந் நியமம் ஏற்புடையது. இந் நியமமானது 2012
ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்டதுடன் 2018 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் மாதம் 1 ஆம்
திகதியான ஆரம்பப் பிரயோகத் திகதியுடன் கடந்தகாலத்திலிருந்து அமுலுக்குவரும்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

வண்ணம் SLFRS 9 ஐ வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் பிரயோகித்துள்ளது.

SLFRS 15 –வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்தான வருமானம்

எந்தளவிற்கு மற்றும் எப்போது வருமானம் கண்டறியப்படுகின்றது என்பதை வரையறுப்பதற்கான முழுமையான கட்டமைப்பொன்றை SLFRS 15 உருவாக்குகின்றது. LKAS 18 –வருமானம், LKAS 11 - நிர்மாண ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் IFRIC 13-வாடிக்கையாளர் விசுவாச நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன உள்ளடங்கலாக நடைமுறையிலுள்ள வருமான கண்டறிதல் வழிகாட்டலினை இது பதிலீடு செய்கின்றது. 2018 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 1 ஆம் திகதியன்றோ அதற்குப் பின்னரோ ஆரம்பிக்கும் வருடாந்த காலப்பகுதிகள் சார்பில் இந்நியமம் செயல்வலுப்பெறுகின்றது. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது 2018/19 ஆம் ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் SLFRS 15 ஐ முதன்முறையாக பிரயோகித்துள்ளது.

மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில், மேற்போந்த நியமங்களானவை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏதேனும் பொருண்மையான தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கவில்லை.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

	மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது	2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
4	வருமானம்		
	கடற்பயணம்	504,664,830	359,804,557
	சரக்கு வருமானம், சொந்தக் கப்பல்	1,165,408,583	1,103,608,246
	நிலக்கரிப் படகிலிருந்தான வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை வருமானம்	-	-
	சொந்தப் படகிலிருந்தான வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை	853,074,876	430,562,416
	அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல்	45,227,864	138,032,457
	முகவராண்மை மற்றும் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோருக்கான தரகு	484,767,562	467,462,329
	சமுத்திர வல்லுநர் சரக்கனுப்பல் வருமானம்	12,645	
		3,053,156,359	2,499,470,005
5	ஏனைய வருமானம்		
	நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனை மீதான இலாபம்	40,400	54,755
	பங்கிலாபம்	31,206	52,636
	செலாவணி இலாபம்	101,867,615	62,647,290
	வட்டி வருமானம் - நிலையான வைப்புக்களும் திறைசேரி உண்டியல்களும்	73,416,766	73,059,767
	சொந்தக் கப்பல் எரிபொருள் அறை அறவீடுகளிலிருந்தான வருமானம்	13,024,463	-

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

வட்டி வருமானம் - அலுவலர் குழாத்துக் கடன்கள்	1,683,728	1,510,649
தாமதக் கட்டண அறவீடுகள் - சொந்தக் கப்பல்	45,815,346	110,847,219
முகாமைத்துவக் கட்டணங்கள் - இலங்கை மின்சார சபை இழுவைப்பாட்களும் பாட்களும்	-	7,888,400
ஏனையவை	1,189,384	647,174
	237,068,906	256,707,889
6 செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்/(நட்டம்)		
பின்வருவன உள்ளடங்கலாக சகல செயற்பாட்டுச் செலவினங்களையும் சாட்டுதல் செய்த பின்னர் செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்/(நட்டம்) எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.		
கணக்காய்வாளரின் ஊதியம்	-	-
பெறுமானத்தேய்வு	413,573,546	417,268,522
தொழில்நிபுணர் மற்றும் சட்டக் கட்டணங்கள்	2,088,645	5,599,454
அலுவலர் குழாத்துச் செலவுகள் (குறிப்பு: 6.1)	148,920,592	144,466,951
6.1 அலுவலர் குழாத்துச் செலவுகள்		
பணிப்பாளர்களின் ஊதியம்	250,920	288,600
சம்பளமும் கூலியும்	132,029,334	125,167,225
வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டச் செலவுகள் - ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும்	14,521,018	13,372,987
ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்		
வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டச் செலவு - ஓய்வுபெறல் பணிக்கொடை	2,119,320	5,638,139
	148,920,592	144,466,951

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

7 நிதிச் செலவுகள்

நிதிச் செலவுகள்

வட்டிச் செலவு - கப்பல் கடன்

(930,030,813) (767,082,249)

செலாவணி நட்டம்

(1,487,775,753) (294,313,679)

(2,417,806,566) (1,061,395,928)

8 வருமான வரி வருமானம் / (செலவுகள்)

சாதாரண செயற்பாடுகள் மீதான வரி

8.1

-

12,214,634

பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்தின் மீள்திரும்பல்

17

(420,301,501.52) (69,713,367.00)

கருதிய பங்கிலாப வரி

-

-

(420,301,502) (57,498,733)

குறிப்புகள்

2019

2018

ரூபா.

ரூபா.

8.1 வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபத்திற்கும்
கணக்கீட்டு இலாபத்திற்கும் இடையிலான
கணக்கிணக்கம்

வரிக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இலாபம்

(1,523,141,091) (233,055,234)

கழிப்பனவு: இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு -
(வரி கழித்த)

(34,691,909) (17,111,132)

(1,557,833,000) (250,166,366)

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

ஒன்றுதிரண்ட அனுமதிக்கத்தகாத விடயங்கள்	416,199,919	424,646,779
ஒன்றுதிரண்ட அனுமதிக்கத்தக்க விடயங்கள்	(1,892,873,081)	(3,756,672,062)
கடன்பட்டோர் பெறுமதிக் குறைவுகளுக்கான பெறுமதிக்குறைவு ஏற்பாடுகள்	133,297,811	59,383,630
வரிக்கு உட்படாத வருமானம்	(73,217,134)	(74,623,051)
வியாபாரத்திலிருந்து மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம்	(2,974,425,485)	(3,597,431,070)
முதலீட்டிலிருந்து மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம்	73,217,134	
சேர்ப்பனவு: வரி-வட்டி வருமானத்திற்கான ஏனைய வருமானப் பொறுப்பு (ரூபா. 74,570,715 @ 35%)		26,099,645
மொத்த நியதிச்சட்ட வருமானம் / மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம்	(2,901,208,351)	(3,571,331,425)
சேர்ப்பனவு: வரி-வட்டி வருமானத்திற்கான வரி விதிக்கக்கூடிய வருமானப் பொறுப்பு (ரூபா. 74,570,415.30 @ 65%)		48,470,770
28% கொண்ட நியதிச்சட்ட வரி வீதத்தில் அறவிடப்பட்ட வரி		13,571,816
2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உ.இ. (IRD) சட்டத்தின் 59ஏ பிரிவின்கமைவாக 10% வருமான வரிச் சலுகை		(1,357,182)
		12,214,634
கழிப்பனவு: பெயரளவு வரி		-
ஆண்டுக்கான சாதாரண செயற்பாடுகள் மீதான நிகழ்கால வரி	8	-
		12,214,634

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

9

அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியில் வெளியீட்டிலுள்ள சாதாரண பங்குகளின் நிறையளிக்கப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கையின் மூலம் உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய இலாபத்தினை பிரிப்பதன் மூலம் அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு கணிப்பிடப்படுகின்றது.

**பின்னத்தின் மேலெண்ணாகப்
பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை**

உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய தேறிய இலாபம் (ரூபா)	(1,523,141,091)	(245,269,868)
---	-----------------	---------------

**பின்னத்தின் கீழெண்ணாகப்
பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை**

வெளியீட்டிலுள்ள பங்குகளின் நிறையளிக்கப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கை	5,000,000	5,000,000
--	-----------	-----------

**அடிப்படை மற்றும் கலப்பு
பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு (ரூபா.)**

(304.63)	(49.05)
----------	---------

**அடிப்படை மற்றும் கலப்பு
பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு**

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியில் வெளியீட்டிலுள்ள சாதாரண பங்குகளின் நிறையளிக்கப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கையின் மூலம் உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய இலாபத்தினை/ (நட்டத்தினை) பிரிப்பதன் மூலம் அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு/ (நட்டம்) கணிப்பிடப்படுகின்றது.

**பின்னத்தின் மேலெண்ணாகப்
பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை**

உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்) (ரூபா)	(1,523,141,091)	(245,269,868)
---	-----------------	---------------

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

10 ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும்
உபகரணம்

	காணிமற்று மீடமைப் புகருத்திட் டம் ரூபா.	கட்டட ங்கள் ரூபா.	கப்பல் ரூபா.	மோட்டார் வாகனங்க ள்ரூபா.	தளபாடம் மற்றும் பொருத்து க்கள்ரூபா.	அலுவலகஉ பகரணங்கள் மற்றும்கண னிகள்ரூபா.	மொத்தம்ரூபா.
கிரயம் / விலைமதிப்பு							
2018ஏப்பிறல் 1 இலுள்ளவாறு மீதி	5,286,340	43,390	11,235,780,363	30,753,015	16,609,459	22,650,506	11,311,123,073
ஆண்டுக்காலத்தில் சேர்ப்பனவுகள்	-	-	-	479,900	4,716,100	988,946	6,184,946
ஆண்டுக்காலத்தில் கப்பல்கள்சார் மூலதன நடைபெறும் வேலையிலிருந்து மாற்றப்பட்டது	-	-	-	-	-	-	-
ஆண்டுக்காலத்தில் விற்பனைகள்	-	-	-	-	(567,367)	(434,924)	(1,002,291)
2019மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு மீதி	5,286,340	43,390	11,235,780,363	31,232,915	20,758,192	23,204,529	11,316,305,729

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு

2018 ஏப்பிரல் 1 இலுள்ளவாறு மீதி	1,236,424	43,390	785,552,813	27,155,324	11,647,527	17,577,655	843,213,133
ஆண்டுக்கான சாட்டுதல்	8,316	-	408,178,758	2,564,718	1,052,749	1,769,005	413,573,546
விற்பனைகளின் மீதானவை	-	-	-	-	(527,504)	(434,924)	(962,428)
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு மீதி	1,244,740	43,390	1,193,731,571	29,720,042	12,172,773	18,911,736	1,255,824,251

தேறிய புத்தகப் பெறுமதி

	குறிப்புகள்		2019	2018
			ரூபா.	ரூபா.
காணி மற்றும் வீடமைப்புக் கருத்திட்டம்			4,041,600	4,049,916
கட்டடங்கள்			-	-
கப்பல்கள்			10,042,048,792	10,450,227,550
மோட்டார் வாகனங்கள்			1,512,873	3,597,692
தளபாடமும் பொருத்துக்களும்			8,585,419	4,961,932
அலுவலக உபகரணங்களும் கணனிகளும்			4,292,792	5,072,851
			10,060,481,476	10,467,909,941

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

மூலதன நடைபெறும் வேலை -
கட்டடங்கள்

10.1 3,626,440 3,626,440

பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு

(3,626,440) (3,626,440)

10.2 10,060,481,476 10,467,909,941

2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு பெறுமதிக் குறைவுடன் தொடர்புபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியகக் காரணிகளைக் கருத்திற்கொண்டு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது அதன் வருடாந்த பெறுமதிக் குறைவு சோதனையை மேற்கொண்டது. LKAS 36இற்கிணங்க வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் உள்வாரியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளைப் பயன்படுத்தி பயன்பாட்டிலுள்ள பெறுமதிக் கணிப்பீட்டு முறையின் அடிப்படையில் 2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு கப்பல்களின் அறவிடக்கூடிய தொகையானது நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

கப்பலின் பயன்பாட்டிலுள்ள பெறுமதியை அளவிடும் போது, எதிர்கால வாடகைக்கமர்த்தல் வீதங்கள், கப்பல் செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள் மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட மீதமுள்ள பயன்தரு ஆயுட்காலம் அத்துடன் கப்பலின் எஞ்சிய பெறுமதிகள் பற்றிய எடுகோள்களை இந்நிறுவனம் ஆக்கியுள்ளது. இவ் எடுகோள்களானவை வரலாற்று மற்றும் சுழற்சிப் போக்குகள் அதேபோன்று எதிர்கால எதிர்பார்க்கைகள் என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளன. சாத்தியமான பெறுமதிக்குறைவை மதிப்பிடுவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட எடுகோள்கள் நியாயமானவையும் பொருத்தமானவையும் ஆவதுடன், எனினும் அத்தகைய எடுகோள்கள் உயர் தற்சார்புடையவையாகும் என்று முகாமையானது நம்புகின்றது.

காசுப் பாய்ச்சல் எதிர்வுகூறல்களுக்கு பிரயோகிக்கப்பட்ட முன்-வரிக் கழிவு வீதம் 7.25% ஆவதுடன் ஐந்து வருட காலப்பகுதிக்கு மேற்பட்ட காசுப் பாய்ச்சல்களானவை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பெறுமதிக் குறைவுக் குழுவினால் ஆக்கப்பட்ட எடுகோள்களை கரிசனையிற் கொண்டுள்ளன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

	குறிப்புகள்	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
10.1 மூலதன நடைபெறும் வேலை - கட்டடங்கள்			
ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி		3,626,440	3,626,440
ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி	10	3,626,440	3,626,440
10.2 நிலையான சொத்துக்களின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி			
கிரயத்தில்		10,056,481,476	10,877,151,273
விலைமதிப்பில்		4,000,000	4,000,000
	10	10,060,481,476	10,881,151,273

காணி மற்றும் கட்டடம் என்பன அரசாங்க விலைமதிப்புத் திணைக்களத்தினால் 1994 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் மறுபடி விலைமதிப்புச் செய்யப்பட்டன. துணை உத்தம பயன்பாட்டிலுள்ள அச் சொத்துக்கள் குறித்து உரிய சீராக்கங்களுடன் நடைமுறைப் பயன்பாட்டிலுள்ள சொத்துக்களின் திறந்த சந்தை மதிப்பொன்றினை இவ் விலைமதிப்பு அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தது. பிற்போட்டப்பட்ட வரி கழித்த விலைமதிப்பின் பெறுபேறுகளானவை மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கத்தில் கண்டறியப்பட்டது.

10.3 பெறுமானத் தேய்வு கழித்த கிரயத்தில் சொத்துக்கள் கொண்டு செல்லப்பட்டிருந்திருப்பின் நிதிக் கூற்றுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்திருக்கும் மறுபடி விலைமதிப்பு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் கொண்டுசெல்லல் தொகைகள் பின்வருமாறு:

கிரயம்	1,120,000	1,120,000
திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு	(1,120,000)	(1,120,000)
கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி	-	-

16,704,617 ரூபா கொண்ட (2015 – 13,269,081 ரூபா)கிரயத்துடன்கூடிய இக் கம்பனியின் ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பன முழுமையாக பெறுமானத் தேய்விடப்பட்டுள்ளதுடன் கம்பனியினால் பயன்பாட்டில் தொடர்ந்து வைத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

11 மூலதன நடைபெறும் வேலை - கப்பல்கள்

	எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் ரூபா.	எம்வீ சிலோன் பிறின்ஸ் ரூபா.	மொத்தம் ரூபா.
கிரயம்	-	-	-
2016 ஏப்பிறல் 1 இலுள்ளவாறு மீதி	-	-	-
ஆண்டுக்காலத்தில் சேர்ப்பனவுகள்	-	-	-
கடன்பெறல் செலவுகள்	-	-	-
ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணத்திற்கான மாற்றம்	-	-	-
2017 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு மீதி	-	-	-
சராசரி கடன்பெறல் செலவு மூலதனமாக்கல் வீதம் - 15.59% (2015-10.91%)			

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
12 அருவச் சொத்து		
கணனி மென்பொருள்		
கிரயம்		
ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி	6,144,497	6,144,497
ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி	6,144,497	6,144,497
திரண்ட கடனழிவு		
ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி	6,144,497	6,144,497
ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி	6,144,497	6,144,497
மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு குறைத்தெழுதப்பட்ட பெறுமதி	-	-

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

			2019	2018
			ரூபா.	ரூபா.
13. துணை நிறுவனத்திலுள்ள முதலீடு				
	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	உடமை வைத்திருப்பின் சதவீதம்		
சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட்	9,999	100%	99,990	99,990
பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு			(99,990)	(99,990)
			-	-

இத் துணை நிறுவனத்தை மூடும் பொருட்டு 2006 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 20 ஆம் திகதியன்று நடாத்தப்பட்ட சபைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் விளைவாக இத் துணை நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களை கம்பனியானது திரட்டியிருக்கவில்லை. சபைத் தீர்மானத்தைத் தொடர்ந்து, இத் துணை நிறுவனமானது 2006 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்திலிருந்து அதன் செயற்பாடுகளை நிறுத்தியிருந்தது. தற்போது, இத் துணை நிறுவனமானது கலைப்புச் செய்முறையிலுள்ளது.

14. இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடு

உரிமைமுதல் முறை மீதான கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி

சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் (பிறைவெட்) லிமிட்டெட்

275,820,432 247,581,896

சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் - சிங்கப்பூர்

74,653,087 57,915,093

350,473,519 305,496,989

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

14.1 இணை நிறுவனங்களிலான
முதலீடு

கிரயம்

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	உடமை வைத்திருப்பின் சதவீதம்		
சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் (பிறைவெட்) லிமிட்டெட்	156,942	39%	1,569,420	1,569,420
சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் - சிங்கப்பூர்	24,500	49%	143,622	143,622
			1,713,042	1,713,042

14.2 உரிமைமுதல் முறை மீது இணை
நிறுவனங்களிலான முதலீட்டின் அசைவு

முதலீட்டாளரின் தேறிய சொத்துக்களின் பங்கு

ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி	305,496,989	282,954,432
இணைநிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு வரி) - (கழித்த	34,691,909	17,111,132
இணைநிறுவனங்களின் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தின் பங்கு (வரி கழித்த) -	10,637,743	5,784,547
பங்கிலாபவருமானம்	(353,122)	(353,122)
ஆண்டிறுதியிலுள்ளமீதி	350,473,519	305,496,989

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

14.3 இணை நிறுவனங்களின் பொழிப்பாக்கப்பட்ட நிதித் தகவல்கள்

	சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் - சிங்கப்பூர்		சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் (பிறைவெட்) லிமிட்டெட்	
டிசெம்பர் 31 இலுள்ளவாறு	2018	2017	2018	2017
மொத்தச் சொத்துக்கள்	263,801,265	180,623,948	880,728,973	815,490,618
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்	103,985,685	54,967,540	91,176,262	98,976,597
தேறிய சொத்துக்கள்	159,815,580	125,656,408	758,616,654	686,599,817
வருமானம்	986,854,688	518,045,380	488,004,656	468,044,584
செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	974,417,729	516,708,177	524,770,687	480,935,301
ஏனைய வருமானம்	124,862	174,096	93,736,801	34,642,136
ஆண்டுக்கான இலாபம்	11,988,323	1,511,299	73,891,362	41,975,884
ஆண்டுக்கான ஏனைய முழுமொத்த வருமானம்	-	-	(579,419)	(319,572)

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
 நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
 2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

		குறிப்புகள்	2019	2018
			ரூபா.	ரூபா.
15.	நிதியியல் சாதனங்கள்			
	நிதிச் சொத்துக்களினதும் நிதிப் பொறுப்புக்களினதும் வகுதிகள்			
	நிதி நிலமைக் கூற்றில் அறிக்கையிடப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி பின்வருமாறு;			
	நிதிச் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதிகள்			
15.1	நிதிச் சொத்துக்கள்			
15.1.1	விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ளவை			
	விலைகூறப்பட்ட முதலீடு	16.1	16,623,868	18,841,974
	விலைகூறப்படாத முதலீடுகள்	16.2	2,377,070	2,377,070
			19,000,938	21,219,044
	விலைகூறப்பட்ட முதலீடானது செயலூக்கமிக்க சந்தைசார் விலைகூறப்பட்ட விலைகளின் அடிப்படையில் நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றது. விலைகூறப்படாத முதலீடுகளானவை, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியை நம்பகரமாக அளவிட முடியாத படியால் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாட்டைக் கழித்த கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன.			
15.1.2	முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்			
	திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீடு	20	354,715,680	420,327,290
	முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை வட்டி வருமதி உள்ளடங்கலாக அளவிடப்படுகின்றது.			

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

15.1.3 கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும்

வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்	18	1,863,230,508	1,519,834,220
குறுங்கால முதலீடுகள்	21	26,717,485	295,430,308
காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்	22	335,049,250	411,380,464
		2,224,997,242	2,226,644,992

கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும், அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியானது நியாயப் பெறுமதியுடன் ஏறத்தாழ சரியாகவிருக்கின்ற படியால் அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியில் எடுத்துரைக்கப்படுகின்றன.

மொத்த நிதிச் சொத்துக்கள்	2,598,713,860	2,668,191,326
--------------------------	---------------	---------------

15.2 நிதிப் பொறுப்புக்கள்

வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்	30	1,334,143,387	1,307,570,921
மொத்த நிதிப் பொறுப்புக்கள்			
		1,334,143,387	1,307,570,921

நிதிப் பொறுப்புக்களானவை, அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியானது நியாயப் பெறுமதியுடன் ஏறத்தாழ சரியாகவிருக்கின்ற படியால் அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியில் எடுத்துரைக்கப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

		2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
16. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ளநிதிச் சொத்துக்கள்			
விலைகூறப்பட்ட முதலீடு	16.1	16,623,868	18,841,974
விலைகூறப்படாத முதலீடுகள்	16.2	2,377,070	2,377,070
		19,000,938	21,219,044
16.1 விலைகூறப்பட்ட முதலீடு			
ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி		18,841,974	16,719,271
நியாயப் பெறுமதியிலுள்ள மாற்றங்கள் மீதான நட்டம்		(2,218,106)	2,122,703
ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி	16	16,623,868	18,841,974

		2019		2018	
பங்குகளின் எண்ணிக்கை		கிரயம்	சந்தைப் பெறுமதி	கிரயம்	சந்தைப் பெறுமதி
		ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.
மேகன்ரைல் ஷிப்பிங் கொம்பனி பிஎல்சி	238,506	2,068,800	16,623,868	2,068,800	18,841,974

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

16.2 விலைகூறப்படாத முதலீடுகள்

விலைகூறப்படாத முதலீடுகளானவை, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியை நம்பகரமாக அளவிட முடியாத படியால் பெறுமதிக் குறைவு நட்டங்களைக் கழித்த கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

		2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
	பங்குகளின் எண்ணிக்கை		
அசோசியேற்றியூஸ் பேப்பர்ஸ் ஒவ் சிலோன் லிமிட்டெட்	31,206	312,060	312,060
சிலோன் போற் சேவிஸ்ஸலிமிட்டெட்	5,000	50,000	50,000
சிறீ லங்கா போற் மனேஜ்மென்ட்அன்ட் கொன்சல்ரன்சி லிமிட்டெட்	1,501	15,010	15,010
லங்கா கோல் கொம்பனி (பிறைவெட்)லிமிட்டெட்	200,000	2,000,000	2,000,000
	16	2,377,070	2,377,070

17 பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து/(பொறுப்பு)

ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி		125,300,596	4,522,072
ஆண்டின் போதான மீள்திரும்பல்	8	2,299,463	51,065,156
ஆண்டின் போது		420,301,502	69,713,367
ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி	17.1	547,901,560	125,300,596

சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கும் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் வரி அடித்தளத்திற்கும் இடையிலான தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்காக பிற்போடப்பட்ட வரி கண்டறியப்படுகின்றது. 28%கொண்ட பயனுறுதி வாய்ந்த வரி வீதத்தின் மூலம் பிற்போடப்பட்ட வரி அளவிடப்பட்டுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

		2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
17.1 பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்து மற்றும் பொறுப்பு பகுப்பாய்வு			
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு			
துரித பெறுமானத்தேய்விலிருந்து		(2,813,413,600)	(2,399,964,631)
		(2,813,413,600)	(2,399,964,631)
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து			
வரி நட்டத்திலிருந்து		3,314,055,553	2,498,341,214
பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு		37,323,387	16,627,416
ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாட்டிலிருந்து		9,936,220	10,296,597
		3,361,315,160	2,525,265,227
	17	547,901,560	125,300,596

ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாட்டிற்கான அத்துடன் எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபம் / நட்டத்திற்கு ஊடாக தொடர்புபட்ட வரிப் பயன்களை அடைந்துகொள்தலானது சாத்தியப்படக்கூடிய அளவிற்கான வரி நட்டத்திற்கான ஏற்பாட்டிற்காக பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து கண்டறியப்படுவதுடன் பெறுமானத்தேய்வை துரிதப்படுத்துவதற்காகவும் மறுபடிவிலைமதிப்பு மிகைக்காகவும் பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்புகள் கண்டறியப்படுகின்றன.

18 வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்

வியாபார வருமதிகள்	18.1	1,761,527,698	1,422,223,028
வைப்புகளும் முற்பணங்களும்	18.2	14,268,100	15,024,023
அலுவலர் குழாத்து வருமதிகள்	18.3	51,652,961	49,123,721
ஏனைய வருமதிகள்	18.4	35,781,750	33,463,446
		1,863,230,508	1,519,834,219

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

18.1 வியாபார வருமதிகள்

வியாபாரவருமதிகள்	2,303,952,163	1,799,146,391
வியாபார கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு (உள்நாட்டு)	58,842,401	70,844,856
நிலக்கரி கொடுக்கல்வாங்கல்கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	283,199	20,484,036
பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு	(601,550,065)	(468,252,254)
18	1,761,527,698	1,422,223,028

தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களிடமிருந்தான பின்வரும் வருமதிகளை வியாபார வருமதிகள் உள்ளடக்குகின்றன.

தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களிடமிருந்தான வருமதிகள்

அரசாங்க நிறுவனங்கள்	290,372,622	1,422,890,513
வியாபார வருமதிகளின் கால முதிர்வு பின்வருமாறு.		
வியாபார வருமதிகளின் கால முதிர்வு		
ஒருவருடம் வரை	1,526,385,903	1,199,359,462
1 தொடக்கம் 4 வருடங்கள் வரை	197,417,883	153,387,558
நான்கு வருடங்களுக்குமேற்பட்டது	580,148,377	446,399,372
	2,303,952,163	1,799,146,392

வியாபார வருமதிகள் பெறுமதிக் குறைவிற்காக மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. சில வியாபார வருமதிகளானவை பெறுமதி குறைந்து காணப்பட்டுள்ளதுடன் குறிப்பு 3.9.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறான அடிப்படையில் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

வியாபார வருமதிகளின் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு பற்றிய விபரங்கள்;

திட்டவட்டமான பெறுமதிக்குறைவு

அரசாங்கநிறுவனங்கள்	36,206,870	36,206,870
வெளிநாட்டு முகவர்கள்	64,024,592	64,024,592
தனியார் நிறுவனங்கள்	44,083,601	44,083,601
ஏனையவை	31,944,098	31,944,098
ஒருமித்த பெறுமதிக்குறைவு	425,290,904	291,993,093
	601,550,065	468,252,254

18.2 வைப்புகளும் முற்பணங்களும்

கொள்கலன்வைப்புகள்	11,967,590	11,002,886
ஏனைய மீளச்செலுத்தக்கூடியவைப்புகள்	6,758,232	7,914,465
முற்பணங்கள்	3,871,187	4,435,583
	22,597,009	23,352,934
பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு	(8,328,910)	(8,328,910)
18	14,268,100	15,024,023

18.3 அலுவலர் குழாத்து வருமதிகள்

அலுவலர்குழாத்து கடன்கள்	49,917,885	44,828,812
முற்பணங்களும் ஏனையவையும்	1,735,076	4,294,909
18	51,652,961	49,123,721

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

18.4	ஏனைய வருமதிகள்		
	உத்தரவாததிருத்தவேலை வருமதிகள்	19,839,635	19,839,635
	பொதுத் திறைசேரியிலுள்ள அரசநிறுவனங்களின் தற்காலிக மிகை நிதியம்	-	-
	ஏனையவை	39,243,925	36,925,621
		59,083,560	56,765,256
	பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு	(23,301,810)	(23,301,810)
		35,781,750	33,463,446
18			
19	நியதிச்சட்ட வருமதிகள்		
	பிடித்துவைத்தல்வரி	8,189,291	6,074,700
	பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரி	18,936,777	18,936,777
	தேசிய பாதுகாப்பு வரி	2,612,349	2,612,349
	பொருளாதார சேவைக் கட்டணம் (ESC)	14,175	14,175
		29,752,592	27,638,001
20	முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்		
	திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீடு	354,715,680	420,327,290
21	குறுங்கால முதலீடுகள்		
	நிலையானவைப்புக்களிலான முதலீடு	5,127,397	262,591,822
	பொதுத் திறைசேரியில் S/I மிகை நிதியம்	57,019	
	அரசு ஈட்டு, முதலீட்டு வங்கி -அலுவலர் குழாத்து கடன்கள் சார்பில்	21,533,069	32,838,486
		26,717,485	295,430,308

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

21.1	நிலையான வைப்புக்களிலான முதலீடு	குறிப்புகள்	2019	2018
			ரூபா.	ரூபா.
	மக்கள்வங்கி		3,333,240	260,797,666
	இலங்கை வங்கி		1,310,700	1,310,700
	கொமர்ஷியல் பாங் ஒவ் சிலோன்		35,000	35,000
	கொமர்ஷியல் பாங் ஒவ் சிலோன்பிளஸ்சி - பாதுகாப்பு மற்றும் வீடமைப்புக் கடன்		448,457	448,457
		21	5,127,397	262,591,822
22	காசும் காசுக்கு சமமானவையும்			
	கையிலுள்ளகாசு		93,171	83,419
	வங்கியிலுள்ள காசு		334,956,078	411,297,045
	காசுப் பாய்ச்சற் கூற்றுக்கானமீதி		335,049,250	411,380,464
23	கூறப்பட்ட மூலதனம்			
	வழங்கப்பட்டதும் முழுமையாக செலுத்தப்பட்டதும்			
	ஒவ்வொன்றும் 10/= ரூபா படி 5,000,000 சாதாரண பங்குகள்		50,000,000	50,000,000
24	உரிமைமுதல் மூலதனத்திற்கு எதிரான பங்களிப்பு			
	மூலதனப் பங்களிப்பு, தொழிற்படு மூலதனத்திற்கான முற்பணங்கள் மற்றும் கப்பல் சேவைகளுக்கான புதிய பிரயாணி முனைவிடத்திலான முதலீடுகள் சார்பில் திறைசேரியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதியங்களை இது பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.			
25	மூலதன ஒதுக்கு			
	மக்கள் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ASTARSA கடன் மற்றும் திறைசேரி உத்தரவாதக் கடன் உள்ளடங்கலாக இக் கம்பனியின் சார்பில் திறைசேரியினால் செய்யப்பட்ட தீர்ப்பனவுகளை இது பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.			

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

26 மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கு

1994 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விலைமதிப்பிற்கு அமைவாக ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணத்தின் மறுபடி விலைமதிப்பு மிகையுடன் மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கு தொடர்புடையது. உரிய மறுபடி விலைமதிப்பு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்பட்டதும், மறுபடி விலைமதிப்பு செய்யப்பட்ட மிகையின் பகுதியானது நிறுத்திவைக்கப்பட்ட உழைப்புகளுக்கு மாற்றப்படும்.

28 நீண்டகால கடன்பெறல்கள்

மக்கள்வங்கி கப்பல் கடன் -	28.1	10,663,482,000	9,260,412,000
மக்கள் வங்கி வட்டி -மூலதனமாக்கல் கடன்	28.2	838,556,858	741,851,026
		11,502,038,858	10,002,263,026

28.1 மக்கள் வங்கி - கப்பல் கடன்

ஆண்டுத்தொடக்கத்திலுள்ள மீதி		10,583,328,000	10,619,790,000
ஆண்டின் போதான கொடுப்பனவுகள்		(535,880,000)	(234,720,000)
செலாவணி நட்டம்		1,363,634,000	198,258,000
		11,411,082,000	10,583,328,000
ஒரு வருடத்திற்குள் மீள்செலுத்தத்தக்கது	31	747,600,000	1,322,916,000
ஒரு வருடத்திற்குப் பின்னர் மீள்செலுத்தத்தக்கது	28	10,663,482,000	9,260,412,000

முழுப் பெறுமதியையும் காலப்பகுதியையும் உள்ளடக்குவதற்கான உத்தரவாதத்தை திறைசேரி வழங்கியுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

28.2 மக்கள் வங்கி - வட்டி மூலதனமாக்கல் கடன்	குறிப்புகள்	2019	2018
		ரூபா.	ரூபா.
ஆண்டுத்தொடக்கத்திலுள்ள மீதி		741,851,026	724,970,448
ஆண்டின் போதான ஆதாயங்கள்		-	-
செலாவணி நட்டம்		96,705,832	16,880,578
ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி		838,556,858	741,851,026
ஒரு வருடத்திற்குப் பின்னர்மீள்செலுத்தத்தக்கது	28	838,556,858	741,851,026
முழுப் பெறுமதியையும் காலப்பகுதியையும் உள்ளடக்குவதற்கான உத்தரவாதத்தை திறைசேரி வழங்கியுள்ளது.			
29	ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை		
ஆண்டுத்தொடக்கத்திலுள்ள மீதி		36,773,560	39,552,097
ஆண்டுக்கான ஏற்பாடு	29.1	2,119,320	5,638,139
		38,892,880	45,190,236
ஆண்டின் போது செய்யப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்		(3,406,381)	(8,416,675)
ஆண்டிறுதியிலுள்ளமீதி		35,486,499	36,773,560
29.1 ஆண்டுக்கான ஏற்பாடு			
நிகழ்காலசேவைக் கிரயம்		1,588,770	1,877,427
ஆண்டுக்கான வட்டிச் சாட்டுதல்		3,354,495	3,127,104
இடர் கணிப்பீடுசார்எடுகோள்களின் மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற நட்டம்		(2,823,945)	633,608
	29	2,119,320	5,638,139

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

பயன்படுத்தப்பட்ட பிரதான எடுகோள்கள் பின்வருமாறு.

கழிவீட்டுக்காரணி	10.74%	10.70%
எதிர்பார்க்கப்பட்ட எதிர்காலசம்பள அதிகரிப்பு	1.25%	1.20%
அலுவலர் குழாத்து புறள்வுக்காரணி	2.56%	4.30%
	60	
ஓய்வுபெறல் வயது	வருடங்கள்	60 வருடங்கள்

ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாட்டை அளவிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட மாறிகள் பற்றிய முகாமையின் சிறந்த மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் இவ் எடுகோள்கள் கம்பனியினால் விருத்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. நீண்டகால அரசாங்க முறியின் சந்தை வீதங்களின் அடிப்படையில் கழிவீட்டுக் காரணி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

30 வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்

வியாபார சென்மதிகள்	951,687,533	919,260,670
வைப்புகள்	2,517,615	85,440
கப்பல் கடனுக்கான சென்மதிவட்டி	152,292,125	123,386,943
ஏனையவை	227,646,113	264,837,866
	1,334,143,387	1,307,570,921

31 குறுங்கால கடன்பெறல்கள்

மக்கள் வங்கி - கப்பல் கடன்	747,600,000	1,322,916,000
----------------------------	--------------------	----------------------

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
 நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
 2019 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு

32 நியதிச்சட்ட சென்மதிகள்

தேசத்தைக் கட்டியெழுப்பும் வரி (N.B.T)	9,768	12,424
நிகழ்கால வரி	9,665,215	9,665,215
முத்திரைத் தீர்வை	30,399	28,399
பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி	69,876,246	76,262,176
N.O.L	(111,587)	(111,587)
	79,470,042	85,856,627

33 அட்டுறு செலவுகள்

அட்டுறு செலவுகள்	29,374,886	7,507,154
------------------	-------------------	------------------

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

34 எதிர்பாரா பொறுப்புகள்

தீர்ப்பளவுச் சாத்தியப்பாடு மிகக் குறைவாக காணப்படல் காரணமாக சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையிலிருந்து எழும் சட்ட உரிமைக் கோரிக்கைகள்நியாயமாக்கப்பட வேண்டுமா என்பதையும் வளங்களின் வெளிப்பாய்ச்சலொன்றின் சாத்தியப்பாடு உள்ளதா என்பதையும் கருத்திற்கொள்வதற்குஅக்கோரிக்கைகள் தவிர நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான சீராக்கங்களை அல்லது வெளிப்படுத்தலை தேவைப்படுத்திய, அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிலுள்ளவாறு பொருண்மையான எதிர்பாரா பொறுப்புகள் எவையும் காணப்படவில்லை. இம் மதிப்பீடானது கம்பனியின் சட்டப் பிரிவின் சட்ட அபிப்பிராயத்திற்கு ஒத்திசைவாக உள்ளது, ஆதலால், பின்வரும் விடயங்களுக்காக எந்தவொரு ஏற்பாடும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

இலங்கை மின்சார சபைக்கு (CEB) சொந்தமான புத்தளத்திலுள்ள “லக்விஜய” மின்நிலையத்திற்கான நிலக்கரிப் பெறுகை பிரிவான லங்கா கோல் கொம்பனி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் (LCC) நிறுவனம்சார்பில் நிலக்கரியை வழங்கும் பொருட்டு இந்தியாவின் மும்பையிலுள்ள எம்/எஸ். றெளரியன் அயன் & ஸ்நீர் கொம்பனியுடன் (TISC) உடன்படிக்கையொன்றை இக் கம்பனி கைச்சாத்திட்டது. TISC இனால் வழங்கப்பட்ட நிலக்கரியின் தரம்சார் பிரச்சினையொன்று காரணமாக கூறப்பட்ட உடன்படிக்கையின் கீழான நிலக்கரி வழங்கலை இடைநிறுத்தி வைக்கவேண்டியிருந்தது.

இந்நீண்டகால நிலுவைப் பிரச்சினை சார்பில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தினால் ஆலோசிக்கப்பட்டவாறு சுமுகமான தீர்வொன்றை எட்டும் பொருட்டு அமைச்சரவையினால் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அக்குழு அறிக்கையொன்றைத் தொகுத்து மேலதிக நடவடிக்கையின் பொருட்டு வரிசை அமைச்சுக்கு சமர்ப்பித்துள்ளது. அதன்பின்னர் வரிசை அமைச்சானது அவ்வறிக்கையை அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு முன்னர் இலங்கை மின்சார சபையினதும் லங்கா கோல் கொம்பனி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் (LCC) நிறுவனத்தினதும் மீளாய்வு மற்றும் கருத்துகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு அவற்றிடம் சமர்ப்பித்துள்ளது. கருத்துகளும் கரிசனைகளும் வரிசை அமைச்சுக்கு இன்னமும் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

வெளிநாட்டு கப்பல் உரிமையாளருக்கும் மசகு எண்ணையை கொண்டுசெல்வதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது யாரிடமிருந்து கப்பலை வாடகைக்கமர்த்தியதோ அச் சட்டரீதியான பதிவுசெய்யப்பட்ட கப்பல் உரிமையாளருக்கும் இடையில் எழுந்த பிணக்கொன்றின் காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்காக மசகு எண்ணையை எடுத்துச்செல்வதை இடைநிறுத்த வேண்டியிருந்தது. இவ் இடைநிறுத்தலானது,வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும்,சட்டரீதியான பதிவுசெய்யப்பட்ட கப்பல் உரிமையாளரான எம்எஸ் லூனா ஷிப்பிங் நிறுவனத்திற்கும் அத்துடன் இறுதியாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் இடையில் நிதிப் பிணக்கினை விளைவித்தது.

எம்எஸ் லூனா ஷிப்பிங் நிறுவனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்துடனான நிதிப் பிணக்கானது சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டதுடன்

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது**

அறவீட்டுத் தெரிவுக்காக அவற்றுடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட COA இற்கமைவாக லண்டனில் நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறை முன்னெடுக்கப்பட முடியும் என்பதே சட்டமா அதிபரின் கருத்தாக அமைந்தது. அதேநேரம், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துடனான பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினதும், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அத்துடன் திறைசேரியினதும் உயர் தரவரிசையிலுள்ள உத்தியோகத்தர்களைக் கொண்டு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது. அதன் செய்முறையில் குழுவானது, குழுவின் அறிக்கையை முற்றாக்கும் பொருட்டு சில சட்டப் பிரச்சினைகள் பற்றிய தெளிவூட்டல் கருதி சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு கூட்டுச் சமர்ப்பிப்பொன்றைச் செய்யுமாறு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திடமும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடமும் கோரிக்கை விடுத்துள்ளது. கூட்டுச் சமர்ப்பிப்பைத் தயார்படுத்தலானது செய்முறையில் உள்ளது. இச்சூழ்நிலைகளில், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துடனான பிரச்சினை தீர்க்கப்படும் வரை எம்எஸ் லூனா ஷிப்பிங் நிறுவனத்திற்கு எதிரான நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறையைவரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை ஒதுக்கி வைக்கவுள்ளது.

எம்வீ லங்கா மஹாபொல கப்பலானது 2011 ஆம் ஆண்டில் Triple“S” Shipping கம்பனிக்கு வாடகைக்கு கொடுக்கப்பட்டது. கூறப்பட்ட கம்பனியானது சில தவணைக்கட்டணங்களைச் செலுத்திய பின்னர் வாடகையைச் செலுத்த தவறியதுடன் அதனைத் தொடர்ந்து கப்பற் பணியாளர் சம்பளங்களில் பெருமளவு நிலுவைத் தொகையுடன் கப்பலின் முறையான மீள்வழங்குகையின்றி கென்யாவின் மொம்பச நகரில் இக்கப்பலைக் கைவிட்டது. Triple“S” Shipping நிறுவனத்திலிருந்து சகல நிலுவைகளையும் அறவிடும் நோக்குடன், நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது அது செய்முறையில் உள்ளது.

35 தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களின் வெளிப்படுத்தல்கள்

இக்கம்பனியின் தொடர்புபட்ட தரப்பினரானோர் இலங்கை அரசாங்கம், அரசுக்குடமையான தொழில்முயற்சிகள், ஏனைய தொடர்புபட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினரை உள்ளடக்குகின்றனர்.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

35 தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களின் வெளிப்படுத்தல்கள் (தொடர்ச்சி)

35.1 பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினருடனான (KMPs)

கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள், LKAS 24 - “தொடர்புபட்ட தரப்பினர் வெளிப்படுத்தல்கள்” என்பதற்கிணங்க, நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகளை நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ திட்டமிட்டு, வழிப்படுத்திக் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரத்தையும் பொறுப்பையும் கொண்டுள்ளவர்களே பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினர் ஆவர். அதற்கிணங்க, பணிப்பாளர்கள், பொது முகாமையாளர் மற்றும் செயற்பாட்டு முகாமையாளர்கள் இக் கம்பனியின் பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினராக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

	2019	2018
	ரூபா.	ரூபா.
ஊதியமும் ஏனைய குறுங்கால தொழில் பயன்களும்	33,034,831	17,179,573
செலுத்தவேண்டியமீதி -கடன்களும் முற்பணங்களும்	8,827,264	4,951,450
செலுத்தவேண்டிய மீதி - தொழிலுக்குப் பின்னரான பயன்கள்	15,592,576	8,877,913

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

35.2 தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களுடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

கம்பனி மேற்கொண்ட முக்கியமான தொடர்புபட்ட தரப்பினர் கொடுக்கல்வாங்கல்களின் விபரங்கள் பின்வருமாறு:

இலங்கை அரசாங்கம், அரசுக்குடமையான தொழில்முயற்சிகள், ஏனைய அரசாங்கத்துடன் தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களுடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

இலங்கை அரசாங்கமே இக்கம்பனியின் மூலதனப் பங்குதாரர் ஆவதுடன் ஆதலால் இதன் நடவடிக்கை மீதான கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளது. அதற்கிணங்க, இலங்கை அரசாங்கத்தையும் தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களாக இலங்கை அரசாங்கத்தினால் (அரசாங்கத்துடன் தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களினால்) கட்டுப்படுத்தப்படும், கூட்டாகக் கட்டுப்படுத்தப்படும் அல்லது குறிப்பிடத்தக்களவு செல்வாக்கிற்கு உட்படுத்தப்படும் ஏனைய நிறுவனங்களையும் இக்கம்பனி கரிசனையிற் கொண்டுள்ளது.

தொடர்புபட்ட தரப்பினர்கள்	கொடுக்கல்வாங்கல்களின் தன்மை	கொடுக்கல்வாங்கல் பெறுமதி	2019/03/31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி (செலுத்தவேண்டியது)/ வருமதி
		ரூபா.	ரூபா.
இலங்கை அரசாங்கம்	சரக்குக் கட்டணங்கள், வாடகைக்கமர்த்தல், கொள்கலன் வாடகை, அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் அத்துடன் ஏனைய கட்டணங்கள்	387,400,500	
	தீர்ப்பனவுகள்	(202,264,136)	185,136,364
அரசுக்குடமையான தொழில்முயற்சிகள்	சரக்குக் கட்டணங்கள், அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் அத்துடன் ஏனைய கட்டணங்கள்	178,700,500	
	தீர்ப்பனவுகள்	(79,918,185)	98,782,315
	சரக்குக் கட்டணங்கள், இறக்குதல் மற்றும்	3,850,600,700	

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

எரிபொருள் அறை
அதிகரிப்பு கட்டணங்கள்

தீர்ப்பனவுகள்	(2,408,261,268)	1,442,339,432
---------------	-----------------	---------------

ஏனைய	அப்புறப்படுத்தல் மற்றும்		
அரசாங்கத்துடன்	முன்னளித்தல் அத்துடன்	3,700,350	
தொடர்புபட்ட	ஏனைய கட்டணங்கள்		
நிறுவனங்கள்	தீர்ப்பனவுகள்	(1,247,495)	2,452,855

36 அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவின் பின்னரான நிகழ்வுகள்

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான சீராக்கங்களை அல்லது வெளிப்படுத்தல்களை தேவைப்படுத்தும், நிதிநிலமைக் கூற்றுத் திகதியிலிருந்து எந்தவொரு சூழ்நிலையும் எழுந்திருக்கவில்லை.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

37 மூலதனக் கடப்பாடுகள்

இக் கம்பனியானது 2014 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி மாதம் 18 ஆம் திகதியன்று AVIC International Beijing Company Limited (சீனா) நிறுவனத்திடமிருந்து 70 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் தொகைக்கு பயிற்சி நோக்கத்துடன் சேர்த்து இரு புதிய 63,600 DWT Panamax தொகைச்சரக்குக் கப்பல்களை (Bulkers) கொள்வனவு செய்வதற்கு அர்ப்பணிப்புச் செய்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் மாதம் 23 ஆம் திகதியன்று கோரிக்கையிடப்படாத பிரேரிப்பின் கீழ் பயிற்சி நோக்கத்துடன் சேர்த்து இரு புதிய 63,600 DWT Panamax தொகைச்சரக்குக் கப்பல்களின் கொள்வனவை அமைச்சரவை அங்கீகரித்தது. நிதி நிலமைக் கூற்றின் திகதியிலுள்ளவாறு, வங்கிக்கு சென்மதியாகவுள்ள தொகை 56 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் ஆகும்.

கொள்வனவாளர் கடன் நியதிகளின் கீழ் வழங்குநருடன் உடன்படிக்கையொன்றை இக்கம்பனி கைச்சாத்திட்டுள்ளதுடன், ஆதலால் இக்கம்பனியானது 06 மாத LIBOR + 5.5% p.a. (06 மாத LIBOR + வருடமொன்றுக்கு 5.5%) கொண்ட வட்டிவீதத்துடன் 70 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் தொகையினைக் கொண்ட கடன் வசதியினை மக்கள் வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் அதன் நிதித் தேவைப்பாடுகளைக் கோரியுள்ளது. மேலும், மேற்படி கடனிலிருந்து எழுந்துள்ள வட்டியைச் செலுத்தும் பொருட்டு 06 மாத LIBOR + 3% p.a. கொண்ட வட்டிவீதத்துடன் 10 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கொண்ட மேலதிக தொகையினை மக்கள் வங்கி வழங்கியுள்ளது.

38 நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

இக் கம்பனியானது அதன் நிதியியல் சாதனங்களின் பயன்பாட்டிலிருந்து பின்வரும் இடர்களுக்கான வெளிக்காட்டலை கொண்டுள்ளதுடன் காலத்திற்குக் காலம் இவ் இடர்களைக் குறைப்பதற்கு பல்வேறுபட்ட இடர் முகாமைத்துவ தந்திரோபாயங்களைப் பிரயோகிக்கின்றது.

38.1 கடன்இடர்

38.2 திரவத்தன்மை இடர்

38.3 சந்தை இடர் (செலாவணி இடரும் வட்டிவீத இடரும்)

விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகள், தவணை வைப்புக்கள் மற்றும் திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீடு, காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் என்பவற்றை இக் கம்பனியின் நிதியியல் சாதனங்கள் உள்ளடக்குகின்றன. இக்கம்பனியானது அதன் பிரதான வியாபாரச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான வியாபார வருமதிகள் மற்றும் சென்மதிகள் என்பவற்றையும் கொண்டுள்ளது. குறுங்கால வைப்புக்களிலான முதலீட்டின் பிரதான நோக்கமானது செயற்பாடுகளுக்கான திரவத்தன்மையைப் பேணுவதாகும். விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகளிலான முதலீடானது தந்திரோபாய முதலீடுகளாகும்.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

38.1 கடன்இடர்

எதிரிணைத் தரப்பானது அதன் ஒப்பந்தக் கடப்பாடுகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு தவறினால் கம்பனிக்கு ஏற்படும் நிதி இழப்பு இடரே கடன் இடராகும். கடன் இடரானது பிரதானமாக வங்கியின் வசமுள்ள வைப்புக்கள், காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் (கையிலுள்ள காசு நீங்கலாக) மற்றும் வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்தான வருமதிகள் என்பவற்றிலிருந்து எழுகின்றது. கடன் இடருக்கு உட்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின் ஆகக்கூடிய இடர் வெளிக்காட்டல்களானவை அவற்றின் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளுக்குச் சமனாகும்.

2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு அறிக்கையிடப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின்

ஆகக்கூடிய இடர் வெளிக்காட்டலை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகின்றது.

		2019	2018
	குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
நிதிச் சொத்துக்களுக்கான இடர் வெளிக்காட்டல்			
காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்	38.1.1	334,956,078	411,297,046
வங்கிகளிடமுள்ள தவணை வைப்புக்கள்		26,717,485	295,430,308
வியாபார வருமதிகள்	38.1.2	2,303,952,163	1,799,146,391
ஏனைய வருமதிகள்		101,702,810	97,611,190
		2,767,328,536	2,603,484,935

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

38.1.1 காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்

வங்கியிலுள்ள காசு (கையிலுள்ள காசு நீங்கலாக), கேள்வி வைப்புகள் மற்றும் மூன்று அல்லது அதற்குக் குறைவான மாதங்களைக் கொண்ட ஆரம்ப முதிர்வுகளுடன்கூடிய ஏனைய குறுங்கால உயர் திரவத்தன்மை பொருந்திய முதலீடுகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கும் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் பின்வருமாறு விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

	குறிப்புகள்	2019	2018
		ரூபா.	ரூபா.
வங்கியிலுள்ள காசு		334,956,078	411,297,046
38.1		334,956,078	411,297,046

38.1.2 வியாபார வருமதிகள்

இக் கம்பனியானது பிரதானமாக கப்பல் முகவர்களுடனும் அரசாங்க நிறுவனங்களுடனும் வியாபாரம் செய்கின்றது. கடந்தகால அனுபவத்தின் அடிப்படையில் கப்பல் முகவர்களின் கடன் தரத்தினை முகாமையானது மதிப்பிடுகின்றது. மேலும், செலுத்தவேண்டிய மீதிகளானவை முகாமைத்துவக் குழுவிலும் சபையிலும் தொடர்ந்துசெல்லும் அடிப்படையில் கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

இக் கம்பனியின் வியாபார வருமதிப் பட்டியலின் கால முதிர்வுப் பகுப்பாய்வு பின்வருமாறு:

	2019	2018
குறிப்புகள்	ரூபா.	ரூபா.
வியாபார வருமதிகளின் கால முதிர்வு		
ஒரு வருடம் வரை	1,526,385,903	1,199,359,462
1 தொடக்கம் 4 வருடங்கள் வரை	197,417,883	153,387,558
நான்குவருடங்களுக்கு மேற்பட்டது	580,148,377	446,399,372
36.1	2,303,952,163	1,799,146,392

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்

2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

வியாபார வருமதிகள் தொடர்பில் உறப்பட்ட நட்டங்களின் மதிப்பீட்டைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாட்டிற்கான கொள்கையினை (நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்பு 3.9.1 இனைப் பார்க்கவும்) இக் கம்பனி உருவாக்கியுள்ளது. உருவாக்கப்பட்ட பெறுமதிக்குறைவு கொள்கைக்கு இணங்க, பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்தை அளவிடும் பொருட்டு வாடிக்கையாளர்கள் தனித்தனியாக மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றனர். வியாபார வருமதிகள் மற்றும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்திற்கான ஏற்பாடு ஆகியன தொடர்பில் நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்பு 18.1 இனை தயவுசுற்று பார்க்கவும்.

38.1.3 ஏனைய நிதிச் சொத்துக்கள்

இக் கம்பனியின் ஏனைய நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்து எழும் கடன் இடரானது வங்கிகளின் வசமுள்ள வைப்புக்களை உள்ளடக்குகின்றது. இந்நிதியியல் சாதனங்களின் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கு சமமாக ஆகக்கூடிய வெளிக்காட்டலுடன், ஒப்பந்த தரப்பினர்களின் ஒப்பந்தக் கடப்பாடுகளைப் பூர்த்திசெய்ய தவறுவதிலிருந்து கம்பனியின் கடன் இடருக்கான வெளிக்காட்டல் எழுகின்றது. கம்பனியானது இந்நிதியியல் சாதனங்கள் தொடர்பான அதன் கடன் இடர்களை, பிரதானமாக அதன் நிதியத்தை அரசு வங்கிகளிலும் கடன் தரப்படுத்தல் வங்கிகளிலும் வைத்திருப்பதன் மூலம் முகாமிக்கின்றது.

38.2 திரவத்தன்மை இடர்

கம்பனியின் நிதிக் கடப்பாடுகள் நிலுவையாகவுள்ள போது அவற்றைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு கம்பனியினால் இயலாதிருக்கும் இடரே திரவத்தன்மை இடராகும். இக்கம்பனியின் திரவத்தன்மையை முகாமிப்பதற்கான அனுகுமுறை என்பது, ஏற்றுக்கொள்ளமுடியாத நட்டங்களை ஏற்படுத்தாமல் சாதாரண மற்றும் எதிர்பார்க்காத நிலமைகள் ஆகிய இரண்டின் கீழும் நிலுவையாகவுள்ள போது அதன் பொறுப்புக்களைப் பூர்த்திசெய்வதற்குப் போதுமான காசை அது எப்போதுமே கொண்டிருக்கும் என்பதை எந்தளவுதூரம் சாத்தியப்படுகின்றதோ அந்தளவிற்கு உறுதிப்படுத்துவதே ஆகும்.

கம்பனியானது நிதிச் சொத்துக்களையும் பொறுப்புக்களையும் கண்காணிப்பதுடன் எதிர்வுகூறப்பட்ட செயற்பாட்டு காசுப் பாய்ச்சல்களை மாதாந்தம் தயாரிக்கின்றது. பிரிவுசார் செயற்றிறனை கண்காணிக்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு பிரிவிலும் வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம் தயாரிக்கப்படுகின்றது. கம்பனியானது செயற்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்குப் போதுமான காசைக் கொண்டுள்ளது என்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு மாதாந்த எதிர்வுகூறப்பட்ட செயற்பாட்டு காசுப் பாய்ச்சல்களையும் வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம் மற்றும் திரவத்தன்மைத் தேவைப்பாடுகளையும் முகாமையானது கண்காணிக்கின்றது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

ஒப்பந்த முதிர்வுத் திகதி வரை அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவில் மீதமுள்ள காலப்பகுதியின் அடிப்படையில் 2019மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் முதிர்வுப் பகுப்பாய்வினை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகின்றது. இவ் அட்டவணையில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட தொகைகள் ஒப்பந்த கழிவிடப்படாத காசுப்பாய்ச்சல்கள் ஆகும்.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
 நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
 2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

நிதிச் சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும்	கொண்டு செல்லல் தொகை	6 மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவான து	6-12 மாதங்கள்	1 வருடத்திற் கு மேற்பட்ட து
	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.
நிதிச் சொத்துக்கள்				
விற்பனைக்குக்கிடைக்கக்கூடிய யதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள்	19,000,938	-	-	19,000,938
முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்	354,715,680	354,715,680	-	-
குறுங்காலமுதலீடுகள்	26,717,485	-	5,127,397	21,533,069
வியாபார வருமதிகள்	2,303,952,163	2,303,952,163	-	-
ஏனைய வருமதிகள்	101,702,810	35,781,750	65,921,061	-
காசும் காசுக்குச்சமமானவையும்	334,956,078	334,956,078	-	-
	3,141,045,154	3,029,405,671	71,048,457	40,534,007
நிதிப்பொறுப்புக்கள்				
வியாபார சென்மதிகள்	951,687,533	951,687,533	-	-
ஏனைய சென்மதிகள்	382,455,853	227,646,113	2,517,615	-
	1,334,143,387	1,179,333,647	2,517,615	-

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

38.3 சந்தை இடர்

கம்பனியின் வருமானத்தை அல்லது நிதியியல் சாதனங்களின் உடமை வைத்திருப்புகளின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியை பாதிக்கும் அந்நியச் செலாவணி வீதங்கள் மற்றும் வட்டி வீதங்கள் போன்ற சந்தை விலைகளை மாற்றும் இடரே சந்தை

38.3.1 இடராகும் செலாவணி இடர்

இக் கம்பனியின் செலாவணி இடருக்கான வெளிக்காட்டலானது இலங்கை ரூபாவுக்கு எதிராக ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரினதும் (USD) ஏனைய வெளிநாட்டு நாணயங்களினதும் பெறுமதியிலான தளம்பல்களிலிருந்து எழுகின்றது. வழங்கப்பட்ட சில சேவைகள் தொடர்பில் இக் கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு நாணயமானது ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரும் ஏனைய வெளிநாட்டு நாணயங்களும் ஆகும். சில வியாபார வருமதிகளும் சென்மதிகளும் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

2018/19ஆம் ஆண்டின் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி சார்பில் செயற்பாட்டுப் பெறுபேறுகளில் இக் கம்பனி அறிக்கையிட்டுள்ளதும் உள்ளடக்கியுள்ளதுமான தேறிய அந்நியச் செலாவணி நட்டம் 1,385,908,138/- ரூபா ஆகும்.

38.3.2 வட்டி இடர்

குறுங்கால வங்கி வைப்புகள், திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் தவணை வைப்புகள் தொடர்பில் சந்தை வட்டி வீதங்களிலான மாற்றங்களே கம்பனியின் வட்டி இடருக்கான வெளிக்காட்டல் ஆகும்.

அரசு வங்கிகளிலும் கடன் தரப்படுத்தல் வங்கிகளிலும் வைத்திருக்கப்படும் தவணை வைப்புகள் உள்ளடங்கலான வங்கி மீதிகளை இக்கம்பனி கொண்டுள்ளது. வட்டி வீத நகர்வுகளை முனைப்பாக கண்காணிப்பதன் மூலம் வட்டி வீத இடரை கம்பனி முகாமிக்கின்றது.

38.4 மூலதன முகாமைத்துவம்

பங்குதாரர்களுக்கு ஆகக்கூடிய வருவாய்களை வழங்கும் பொருட்டும் மூலதனச் செலவைக் குறைப்பதற்கு உத்தம மூலதனக் கட்டமைப்பொன்றைப் பேணும் பொருட்டும் தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கருவாக தொடர்ந்துசெல்வதற்கு கம்பனியின் ஆற்றலைப் பாதுகாப்பதற்காக அதன் மூலதனத்தை இக்கம்பனி முகாமிக்கின்றது. கடன், உரிமைமுதல் இணைப்பு விகிதத்தின் அடிப்படையில் மூலதனக் கட்டமைப்பை இக்கம்பனி கண்காணிக்கின்றது. கடன், உரிமைமுதல் இணைப்பு விகிதமானது மொத்த உரிமைமுதலினால் பிரிக்கப்படும் மொத்தக்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்
2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது

கடன்பெறல்களாக கணிப்பிடப்படுகின்றது. நிதிநிலமைக் கூற்றில் காட்டப்பட்டவாறு நடைமுறையல்லா மற்றும் நடைமுறைக் கடன்பெறல்களை மொத்தக் கடன்பெறல்கள் உள்ளடக்குகின்றன. 2018மற்றும் 2019ஆம் ஆண்டுகளின் மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் மொத்தக் கடன்பெறல் மற்றும் உரிமைமுதல் விகிதத்தை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகின்றது.

	2018/19	2017/18
	ரூபா.	ரூபா.
மூலதன வகுப்பு		
மொத்த கடன்பெறல்கள்	11,502,038,858	10,002,263,026
மொத்த உரிமைமுதல்	(55,663,307)	1,029,030,561
கடன், உரிமைமுதல்இணைப்பு விகிதம் (X)	-20664%	972%

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
பிரதான அட்டவணை
நிர்வாகச் செலவுகள்

கணக்கு இல.	விவரம்	2019	2018
50000	அலுவலர் குழாமிற்கான பயிற்சி	583,660	1,149,369
50030	சேமலாப நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு	12,100,413	11,144,156
50040	நிறைவேற்று அலுவலர் குழாமின் சம்பளங்கள்	66,303,334	62,120,533
50050	எழுதுவினைஞர் மற்றும் இணை அலுவலர் குழாமின் சம்பளங்கள்	37,247,950	36,540,419
50060	தற்காலிக மற்றும் அமைய ஊழியர்களின் கூலிகள்	1,748,642	1,409,223
50080	மேலதிகநேரக் கொடுப்பனவு	10,950,665	10,511,673
50090	மிகையூதியம்	4,215,000	1,236,918
50110	ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு	2,420,605	2,228,831
50120	மருத்துவ விடுமுறைக் கொடுப்பனவு	3,456,471	2,979,230
50140	பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவுகள்	2,119,321	5,638,139
50170	கஸ்டப் படி - நுரைச்சோலை	1,396,600	1,274,325
60010	அலுவலக வாடகை	15,212,400	14,564,440
60012	அலுவலக வாடகை - நுரைச்சோலை	566,700	-
60020	அச்சிடலும் எழுதுபொருட்களும்	1,972,854	1,630,301
60030	அங்கத்துவ சந்தாப்பணம்	2,520,214	1,938,409
60040	பத்திரிகைகளும் சஞ்சிகைகளும்	11,764	85,060
60050	காப்புறுதி	7,845,375	8,369,147
60060	அலுவலக மனையிடத்தையும் உபகரணங்களையும் பேணுதல்	5,321,571	3,481,734

60070	மின் கட்டணங்கள்	2,085,394	1,994,440
60080	அலுவலர் குழாத்து நலனோம்பல்	6,127,011	7,945,534
60090	பாதுகாவல் கட்டணங்கள்	2,534,925	2,647,328
60110	கணனிச் செலவுகள்	573,845	988,720
60140	விடுதிப் பராமரிப்பு - மோதர	72,682	127,231
60170	மொழிபெயர்ப்பு கட்டணங்கள்	65,261	22,910
60210	நீர்ப் பாவனை - தலைமை அலுவலகம்	60,000	-
61010	தொலைபேசிக் கட்டணங்கள்	2,758,717	3,456,535
61020	தபால் மற்றும் தந்தி	27,398	5,000
61040	இணையம் / மின்னஞ்சல் கட்டணங்கள்	2,834,341	3,245,612
62000	வெளிநாட்டுப் பயணமும் செலவுகளும்	1,288,702	2,117,410
62010	உள்நாட்டுப் பயணம்	3,564,808	4,199,870
62030	மோட்டார் வாகனங்களின் பராமரிப்பு	5,324,386	5,543,026
62040	பிரயாணம் மற்றும் பிழைப்பூதியம்	63,300	56,575
63010	கேளிக்கை	507,053	1,133,238
63020	விளம்பரம்	1,222,675	2,427,519
63030	பாராட்டும் பரிசளிப்பும்	40,180	-
63060	வருடாந்தப் பதிவு வரி	11,900	(444,880)
64000	பணிப்பாளர் கட்டணங்கள்	250,920	288,600
64020	தொழில்நிபுணத்துவக் கட்டணங்களும் சட்டக் கட்டணங்களும்	2,088,645	5,599,454
64060	கேள்விக் குழு படியும் செலவுகளும்	383,600	328,800
65010	நானாவித செலவுகள்	553,315	359,511
65030	முகவராண்மைக் கூட்டச் செலவுகள்	11,122	-

65040	நன்கொடைகள்	448,500	109,050
65800	பெறுமானத் தேய்வு	5,394,789	9,089,765
	விற்கப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களின்		
65810	கிரயம்	39,863	22,182
70000	வங்கிக் கட்டணங்கள்	3,859,135	2,920,759
70050	முத்திரைத் தீர்வைச் செலவுகள் கணக்கு	66,200	76,991
	இடர் கணிப்பீடுசார்எடுகோள்களின்		
	மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற நட்டம்	2,823,945.00	(633,608)
		<u>221,076,152</u>	<u>219,929,479</u>